Creusot Cyclisme ORGANISATION

50è Circuit de Saône et Loire

du 23 au 26 avril 2015

Le Creusot en Bourgogne

PIERRE DE BRESSE

Communauté de Communes du Pays Creusotin

Montchanin

Epervans Saône-et-Loire

Chalon sur Saône www.chalon.fr

autun Cœur de Bourgogne

montceau les-mines

Creusot Montceau Communauté Urbaine

Bourgogne Conseil régional

saône-et-loire LE DÉPARTEMENT

PEUGEOT

ESPACE Aubade SANITAIRE • CARRELAGE • CHAUFFAGE

MMA Stéphane CARPENTIER LE CREUSOT

ROTARY INTERNATIONAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

NOMBLOT

Crédit Mutuel

Cycling Legend

simeuble.fr Conseil en mobilier, déco et literie

Sommaire

Comité et Officiels	Page 6
Présentation des Equipes	Page 8
Carte Generale du Circuit	Page 9
Etape 1 : Le Creusot ---> Pierre de Bresse	Pages 10 à 13
Etape 2 : La Clayette ---> Montchanin	Pages 14 à 17
Etape 3 : Epervans ---> Chalon-sur-Saône	Pages 18 à 21
Etape 4 : Chalon-sur-Saône ---> Autun	Pages 26 à 29
Etape 5 : Montceau-les-Mines ---> Le Creusot	Pages 30 à 33
Reglement	Pages 34 à 37
Recapitulatif Horaire et Grilles des Prix	Page 39
Hebergement, Restauration	Page 40
Hopitaux	Page 40
Palmares du Circuit de Saône-et-Loire	Page 42
Creusot Cyclisme remercie ses sponsors	Page 43

Le Mot de Bienvenue

Bienvenue sur cette 50ème édition du Circuit de Saône-et-Loire

C'était en 1965, Michel Berthin, Joseph Kotwas, Bernard Lartaud, et Paul Triboulet avaient une passion débordante pour le cyclisme ; ils ont eu cette superbe idée de créer le Circuit de Saône-et-Loire. Tout au long des 600 km de cette 50ème édition, nous penserons à eux et au bonheur qu'ils auraient eu à savoir que leur « Circuit » sillonne toujours notre beau département.

Le talent de Robert Jankowski et de Georges Ballandras leur aura permis de triompher lors des deux premières éditions. Puis, à plusieurs reprises, d'autres grands champions de notre département les imiteront, Joël Millard, Gérard Dessertenne, Jérémie Derangère et Frédéric Talpin. Leurs exploits auront été à l'origine de l'énorme passion que portent les supporters de la « petite reine » de la région au Circuit de Saône-et-Loire.

Nous voilà en 2015 pour tout simplement continuer cette belle aventure. Nous formulons l'espoir que d'autres, après nous, aurons suffisamment de passion pour notre «Circuit de Saône-et-Loire» afin de maintenir cette épreuve au rang de l'une des plus belles de France et suffisamment de folie pour affronter les difficultés, hélas grandissantes rencontrées par tous les organisateurs d'une telle manifestation.

Merci à David Lappartient, Président de la Fédération Française de Cyclisme, qui a accepté d'être le Président d'honneur de cette 50ème édition, merci à notre superbe champion de Creusot Cyclisme, Jean-Christophe Péraud, 2ème du Tour de France 2014, d'en être un irremplaçable parrain. Nos remerciements chaleureux sont aussi adressés à tous ceux qui ont contribué à l'organisation de cette 50ème édition : présidents des différentes collectivités territoriales, maires des villes étapes et des 140 communes traversées, responsables des différents services publics mis à contribution, directeurs des entreprises, firmes, sponsors et partenaires qui nous ont rejoint ou qui nous ont renouvelé leur confiance.

Merci également aux services de la Gendarmerie et de la Police Nationale qui assureront la sécurité des coureurs, des suiveurs et des spectateurs, aux membres de l'équipe médicale et soignante ainsi qu'aux équipes de la Croix Rouge.

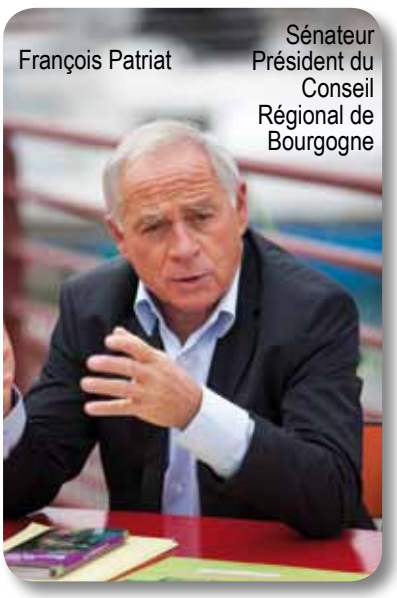
Merci aux officiels de la Fédération Française de Cyclisme, merci aux différents médias qui auront à cœur de faire vivre cet évènement et enfin merci à tous les bénévoles présents tout au long des 600 km de compétition.

Bruno Chaignon
Président de Creusot Cyclisme

Conseil Régional et Conseil Départemental

Un rendez-vous à ne pas manquer !

Cette année, Creusot Cyclisme organise la 50ème édition du Circuit de Saône-et-Loire pour le plus grand plaisir des amoureux de ce sport. Epreuve principale du calendrier élite amateur, cet évènement est l'occasion de voir s'affronter plus d'une centaine de participants sur un parcours d'environ 600 kilomètres sur les routes de Saône-et-Loire.


François Patriat
Sénateur
Président du Conseil Régional de Bourgogne

Partenaire une nouvelle fois de cette prestigieuse course, le Conseil Régional soutient toutes les pratiques sportives, amateurs et professionnelles. Il apporte une aide particulière au sport féminin et aux sections handisport et sport adapté. Il participe également au financement d'équipements de qualité pour permettre à tous les bourguignons de pratiquer une activité sportive.

Vecteur privilégié de socialisation, d'épanouissement et d'intégration, la pratique sportive, individuelle ou collective, discipline de compétition ou de loisirs, est régulièrement encouragée par le Département de Saône-et-Loire sur l'ensemble du territoire.

André Accary
Président
du Conseil
Départemental
de Saône-et-Loire

C'est pourquoi notre collectivité a souhaité apporter un soutien important à la dynamique association Creusot Cyclisme. Plus de 9 000 € de subventions lui ont été accordés en 2014, en accompagnement de plusieurs manifestations départementales et régionales dont le magnifique spectacle sportif qu'est le Circuit de Saône-et-Loire.
Epreuve principale du calendrier élite amateur, le Circuit de Saône-et-Loire en est l'une des courses les plus réputées. C'est aussi la plus importante course cycliste de notre département et un rendez-vous convivial et populaire qui séduit chaque année plusieurs milliers de spectateurs répartis sur les 600 kilomètres du parcours.
Cette cinquantième édition sera à nouveau, à n'en pas douter, un succès et une excellente occasion de promouvoir la pratique sportive, dans les meilleures conditions.

50ème édition du Circuit de Saône-et-Loire

En hommage à Michel Berthin

co-fondateur de l'épreuve en 1965

Le Circuit a 50 ans, vive le cyclisme en Saône-et-Loire !

Claude Repérant
Président FFC
Bourgogne

Que d'obstacles rencontrés et contournés, que d'heures de travail de la part de passionnés, que de volonté pour maintenir cette belle épreuve qu'est le Circuit cycliste FFC de Saône-et-Loire ! Grâce à des générations de bénévoles assidus, le Circuit de Saône-et-Loire FFC fêtera cette année sa 50ème édition avec brio.
Conférence, animations diverses, présence de personnalités du cyclisme FFC et de nombreux vainqueurs des éditions précédentes, présence des partenaires privés et publics, 4 jours de compétitions au lieu de 3 marqueront cette grande édition « Elite Nationale FFC» concoctée par Bruno Chaignon accompagné de sa fidèle équipe motivée. Notre pensée et notre reconnaissance iront également vers Michel Berthin, grand défenseur de ce Circuit et qui aurait tant aimé être de la fête.
Les partenaires privés et publics ne se trompent pas en soutenant ce « spectacle sportif ambulant et gratuit » faisant découvrir la Saône-et-Loire à ses hôtes, mettant en valeur ses territoires variés, la diversité de son économie, ses industriels, artisans et commerçants apportant « leurs pierres » à la construction d'une compétition spectaculaire et si populaire.
Ce 50ème Circuit méritera d'être suivi par la presse écrite, parlée et télévisuelle afin de relayer les efforts des coureurs de 19 équipes françaises et étrangères et d'attirer ainsi le maximum de spectateurs, qui n'en doutons pas, feront l'honneur de leur présence au bord des routes de Saône-et-Loire.
N'oublions pas de remercier tous ces villages, villes, communautés de communes et d'agglomérations mettant à disposition leurs personnels et leurs bénévoles pour assurer une sécurité sans faille, exigence indispensable pour la crédibilité de notre cyclisme FFC bourguignon.
En somme, lorsque chacun et tous travaillons ensemble sur un projet commun mettant en valeur les qualités humaines et sportives de notre jeunesse « positive », rien ne peut arrêter le train de la réussite !

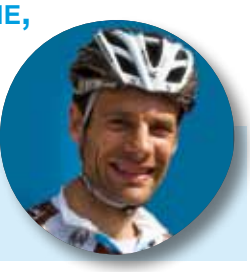
Patrick Bierne
Président FFC
Saône-et-Loire

Nouvel élu parmi vous, c'est avec un grand plaisir que le Comité Départemental et moi-même vous apportons notre soutien et notre reconnaissance pour cette 50ème édition du Circuit de Saône-et-Loire : une compétition rallongée où accompagnateurs, dirigeants et spectateurs découvriront une nouvelle fois la beauté des paysages de notre département.
Merci à Bruno Chaignon et aux dirigeants de Creusot Cyclisme pour le plateau cycliste retenu et pour le parcours proposé et bravo pour l'ensemble du travail réalisé avec ténacité.
Merci aussi à tous les bénévoles pour leur disponibilité et les nombreux efforts consentis et à toutes les communes traversées pour leur accueil.
Bonne compétition à tous les concurrents et tous mes vœux de grande réussite à l'équipe organisatrice.

SOUS LA PRÉSIDENCE D'HONNEUR DE DAVID LAPPARTIENT
PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

«Pièce maîtresse du calendrier national, ce Circuit constitue l'un des joyaux de notre patrimoine cycliste. Sa 1ère édition fut remportée en 1965 par Robert Jankowski, une véritable légende vivante du cyclisme bourguignon par la densité de son palmarès et la longévité de sa carrière.
Du jeudi 23 au dimanche 26 avril, les meilleures équipes françaises disputeront la 50ème édition de cette formidable aventure, qui repose sur la richesse humaine des équipes organisatrices successives. Celle actuellement en place est animée par Bruno Chaignon que je remercie chaleureusement, de même que tous les bénévoles impliqués à tous les niveaux de cette organisation, de perpétuer l'œuvre de leurs prédécesseurs. Mes remerciements s'adressent également à MM. François Patriat, Président du Conseil Régional de Bourgogne, dont on sait qu'il prend toujours plaisir à pédaler sur les routes de sa belle région, et André Accary, Président du Conseil Départemental de Saône-et-Loire. Sans le précieux soutien financier des collectivités territoriales, la pérennité d'une telle épreuve ne pourrait être garantie.
Je suis sûr que toutes les conditions sont réunies pour assurer le succès sportif et populaire de cette très belle organisation, dans laquelle se sont illustrés des vainqueurs prestigieux tels Hernie Kuiper (1971), Cees Priem (1972), Jean-François Bernard (1983), Vincent Lavenu (1981), de même que Jacques Dumortier (lauréat en 1979).
A tous les concurrents, je souhaite de trouver sur les 600 kilomètres de ces cinq étapes tracées au cœur de la Saône-et-Loire les conditions idéales à l'expression de leurs talents.»

PARRAINÉ PAR JEAN-CHRISTOPHE PÉRAUD, LICENCIÉ À CREUSOT CYCLISME,
2ÈME DU TOUR DE FRANCE 2014
VAINQUEUR DU CRITÉRIUM INTERNATIONAL EN 2014 ET 2015



«A mon sens, le Circuit de Saône-et-Loire reste une des plus belles courses du calendrier amateur français. L'étape reine avec la montée d'Uchon et l'arrivée au Creusot donne toujours un beau spectacle. Je suis fier d'avoir pu m'imposer à 2 reprises sur cette dernière étape, toutefois je regrette de n'avoir jamais pu remporter le classement général. C'est une course que j'aurais aimé épingler à mon palmarès.»

Comite et Officiels

LE COMITE D'ORGANISATION

Président	Bruno CHAIGNON	06 14 54 03 14
Vice-Président	Jean COMMEAU	06 62 71 39 68
Trésorier	René CANON	
Accueil & relations		
Equipes	Steve GUILLEMINOT	06 61 50 34 79
Hébergement	Steve GUILLEMINOT	06 61 50 34 79
Relations Publiques		
& Communication	Liliane ASTIER	07 60 83 50 42
Relations Médias	Geneviève TREILLE	06 75 26 32 82
Coordination &		
sécurité	Bruno CHAIGNON	06 14 54 03 14
	Yvon VERJAT	06 65 34 91 20
Parcours &		
itinéraires	Yvon VERJAT	06 65 34 91 20

avec le soutien de :
M. le Président du Comité de Bourgogne FFC, Claude REPERANT
M. le Président du Comité Départemental FFC, Patrick BIERNE

LA COMMISSION TECHNIQUE

Flotte véhicules/assurance		
	Jean-Michel GUYON	
Liaisons radio	Sté DIALOG, Hervé JOLIVOT	06 44 27 32 59
Moto relais info course		
	Alain COLOMBANI	06 87 40 19 68
Radio Tour	Marine GROLIER	06 09 47 35 62
Camion podium protocolaire - France Espace Evénements Podium		
	Thierry JACQUET	06 19 57 25 13
Arche départs / arrivées		
	GSO Olivier GRANDJEAN	06 08 72 51 64
Système Informatique/Transpondeurs/Vidéo Finish		
	Olivier GRANDJEAN	06 08 72 51 64
Speaker animation départs/arrivées		
	Gérard DESBOUYS	06 07 96 70 40
Installations sites départs/arrivées		
	Steve GUILLEMINOT	06 61 50 34 79
Fléchage/signalétique parcours		
	Yvon VERJAT	06 65 34 91 20
Informatique / Administratif départs/arrivées		
	Thierry MALE	06 22 92 46 89
Véhicules «dépannage neutre»		
	Robert FUSINA	06 67 42 42 83
Réceptions villes étapes		
	Yvon DUFOULON	06 18 75 07 27

LA COMMISSION SECURITE

Escorte Motocycliste de la Gendarmerie		
	M. le Commandant de l'Escadron Départemental de la Sécurité Routière	
Escorte motocycliste civile		
	Philippe BADIA	06 24 46 14 99
Moto régulation course		
	Jean-Claude BESSON	06 08 24 14 53
Coordination signaleurs fixes		
	Yvon VERJAT	06 65 34 91 20
Service sanitaire	Dr Stéphane DESBUISSON	06 26 99 16 42

LA COMMISSION SPORTIVE F.F.C.

Président du jury	Daniel MEZZETTA 06 68 16 33 20
Arbitre titulaire 1	Marie-Christine REGNET
Arbitre titulaire 2	Arnaud DEVECCHI
Arbitre moto 1	Julien COUTANT
Arbitre moto 2	Joël MELZER
Juge à l'arrivée	Jean-François MATRAS
Chronométreur 1	Cécile CALAOU
Chronométreur 2	Philippe GUITARD

JM CANNET CYCLES
Vente - Montage - Entretien
31 rue Maréchal Foch - 71200 LE CREUSOT

ESPACE Aubade

SANITAIRE • CARRELAGE • CHAUFFAGE

Nos expositions ESPACE AUBADE, au nombre de 4 (Chalon, Mâcon, Montceau, Autun), sont à la disposition des clients particuliers, pour y trouver toutes les idées nécessaires à la rénovation de leur salle de bains dans son ensemble (sanitaire / carrelage / électricité / chauffage / ventilation).

Ces halls d'exposition sont ouverts du lundi au vendredi de 09 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 00 à 18 h 30 et le samedi de 9 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 00 à 18 h 00.

Aujourd'hui, au travers d'un marché concurrentiel intense que sont les grandes surfaces de bricolage, les magasins spécialisés, les discounters, les sites internet, nous nous efforçons d'avoir des gammes correspondant à toutes ces demandes du marché et ces présences, qui ne sont pas en partenariat avec le réseau professionnel.

Nous optimisons un maximum par une politique de stock, représentant 70% de nos ventes.

Nous garantissons également, au travers de notre réseau, une TVA à 10 % en rénovation et proposons la salle de bains clé en main, comprenant tous les corps d'état, avec la garantie d'un devis et de réalisation de travaux dans un délai minimum, avec attestation de fin de travaux et garantie décennale des travaux, ainsi qu'un choix de fournisseurs au travers de notre société et de notre groupe national, dont Aubade est le modèle de salle d'exposition le plus reconnu en France.

Vous pouvez consulter les sites «Espace Aubade» et «Salle de bains clé en main» (voir adresses ci-dessous).
Nos hôtesses sont à votre disposition pour vous accueillir, pour vous établir des situations en 3 D suivant votre projet et le plus proche de vos souhaits. Nous vous conseillons de prendre rendez-vous auprès de nos hôtesses.

Le Directeur Commercial
Rémy PERRAUT

Site ESPACE AUBADE
www.espace-aubade.fr

Site SALLE DE BAINS CLE EN MAIN
www.salledebainscleenmain.fr

La Présentation des Equipes

Jeudi 23 avril 2015
Esplanade François Mitterrand

1	12h20	Team Martigues Sport Cyclisme-Drag Bicycles (France)
2	12h25	VL Technics - Experza - Abutriek CT (Belgique)
3	12h30	EC Saint-Etienne Loire Team Probikeshop (France)
4	12h35	Bourg-en-Bresse Ain Cyclisme (France)
5	12h40	Vélo Club Caladois (France)
6	12h45	Chambéry Cyclisme Formation (France)
7	12h50	VC Toucy Team Elite Restauration (France)
8	12h55	Amicale Vélo Club Aix-en-Provence (France)
9	13h00	Centre Mondial du Cyclisme UCI (Suisse)
10	13h05	Charvieu-Chavagneux Isère Cyclisme (France)
11	13h10	Amicale Cycliste Bisontine (France)
12	13h15	Team Pro Immo Nicolas Roux (France)
13	13h20	Vélo Club Mendrisio (Suisse)
14	13h25	US Sainte-Austreberthe Pavilly Barentin (France)
15	13h30	Team Vulco - VC Vaulx-en-Velin (France)
16	13h35	GSC Blagnac Vélo Sport 31 (Fance)
17	13h40	Club Routier 4 Chemins Roanne (France)
18	13h45	SCO Dijon Team Materielvelo.com (France)
19	13h50	Club Cycliste d'Etupes (France)

HD Publicité
32 rue des Puddleurs LE CREUSOT
03 85 80 46 45
Enseignes, leds, néons, adhésif, banderole
impression numérique, sérigraphie, broderie

Garage E. et R. LEVEQUE
REPARATIONS TOUTES MARQUES
CARROSSERIE
PEINTURE
VENTE VEHICULES NEUFS ET OCCASIONS
2850, rte de St Sernin
71200 - ST SERNIN-DU-BOIS
TEL : 03 85 80 48 23
email : ggeleveque@wanadoo.fr

L'épicerie
Alimentation générale - Presse
Fleurs - Dépôt de pain
Produits bio...
LIVRAISON À DOMICILE GRATUITE
2003 Route de St-Sernin-du-Bois
SAINT-SERNIN-DU-BOIS - 03 85 79 99 16

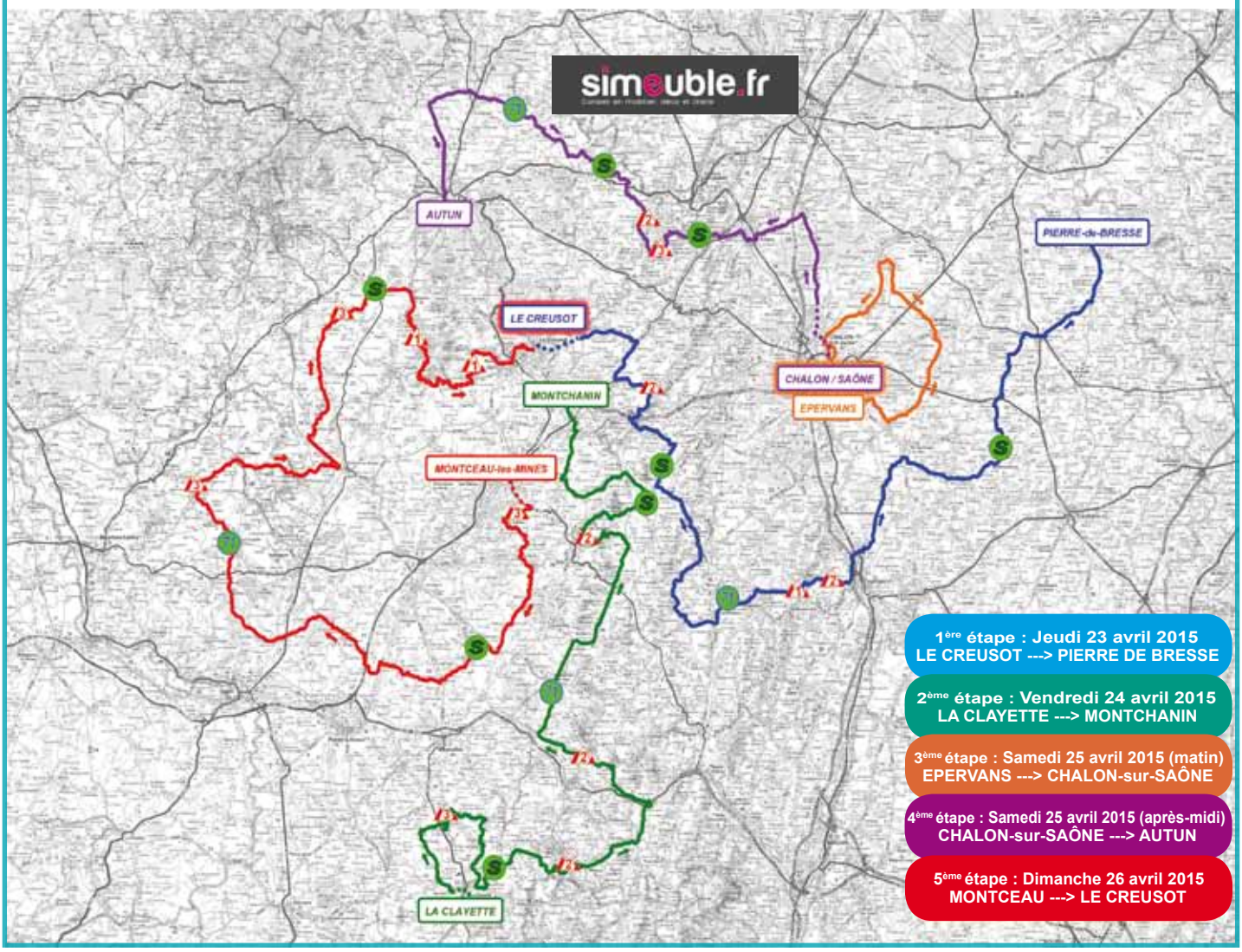
MMA
Cabinet Carpentier
TOUS MARCHES
PARTICULIERS
PRO ENTREPRISE
• santé • prévoyance • habitation •
• auto • RC entreprise • RC pro •
• contrat sur mesure •
28, bd Henri-Paul Schneider - Le Creusot
Tél. 03 85 55 31 82 / Fax 03 85 80 89 56
email : cabinet.stephane.carpentier@mma.fr
www.orias.fr - n°orias 09052573

Creusot Cyclisme ORGANISATION

50è Circuit de Saône et Loire

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Epreuve Elite FFC - Classe 2.12.1
du jeudi 23 au dimanche 26 avril 2015



DELIGIA Jean-François
Maçonnerie Générale
Tél: 03 85 55 07 42
Tél: 06 51 14 45 88
NEUF ET RENOVATION
19 rue de Ruère 71200 St Sernin du Bois
gaetano71jeff@hotmail.fr

GARAGE GODILLOT
RÉPARATION - VENTE CARROSSERIE
VÉHICULES NEUFS ET OCCASIONS
4 RUE DES PERRELLES
71710 MARMAGNE
TÉL. : 03.85.78.26.42
PORT. : 06.14.27.23.61
VENTE
MATERIEL AGRICOLE, CYCLE,
MOTOCYCLE, QUAD, BUGGY...

BOUCHERIE - CHARCUTERIE
VOLAILLES
FABRICATIONS ARTISANALES rosette, jambon sec, andouillette, pâté croûte
Jérôme JACQUESON
2035 Route de Saint - Sernin
71200 SAINT SERNIN DU BOIS FRANCE
Tél. 03.85.55.08.05
Port 06.10.10.62.71
Port. 06.20.00.08.18

LE CREUSOT
VIOLLON
8 rue de pologne 71200 LE CREUSOT
Tél. 03 85 55 36 56 - Fax 03 85 56 93 57
agence.pf.lecreusot@viollon.fr

1ère Etape - Jeudi 23 avril

LE CREUSOT → PIERRE de BRESSE

50ème Circuit de Saône-et-Loire : du grand spectacle !

André Billardon
Maire du Creusot

Au Creusot, le sport est une évidence, en particulier le cyclisme, notamment grâce au dynamisme du club local. C'est par exemple grâce à Creusot Cyclisme que Jean-Christophe Péraud a fait briller les couleurs de notre Ville lors du dernier Tour de France.

C'est aussi grâce à ce club que Le Creusot a été choisi pour être le point de départ et d'arrivée du 50ème circuit de Saône-et-Loire, une compétition majeure bien connue des amateurs de vélo. Pas moins de 19 équipes s'élanceront le jeudi 23 avril, pour 600 km à travers toute la Saône-et-Loire. C'est le dimanche 26 avril qu'elles regagneront Le Creusot.

La ville est ravie d'accueillir cet événement sportif de haut niveau, qui voit chaque année de nombreux spectateurs affluer de la Bourgogne entière et bien au-delà.
Encore un grand merci au club et au Comité Régional de Cyclisme pour cette confiance qui nous est accordée. Que le spectacle soit au rendez-vous.

Principal pôle industriel entre Paris et Lyon et 2ème pôle universitaire de Bourgogne, Le Creusot est une ville de 23 000 habitants située en Bourgogne du Sud et composant la communauté urbaine Creusot-Montceau, à 1h20 de Paris et 40 minutes de Lyon en TGV.
Le Creusot est liée à l'innovation industrielle, ce qui fait d'Ariane, d'Airbus et du TGV, les symboles d'un savoir-faire creusotin mondialement reconnu.
Étendue, vallonnée et dotée de nombreux espaces verts, Le Creusot est une destination privilégiée du tourisme industriel grâce à son patrimoine industriel du XIXème siècle.
Le Creusot est une ville où l'on y vit bien. Elle dispose d'un large panel d'équipements sportifs de grande qualité qui vibre grâce à plus de 50 clubs et 7 000 licenciés. Certaines réussites permettent de porter haut et loin le nom de notre ville, tout comme le Parc d'attractions des Combes qui est l'un des sites incontournables de notre département.

Pour cette 50ème édition du circuit de Saône-et-Loire, évènement sportif de haut niveau, nous sommes très fiers d'accueillir l'arrivée de la première étape en Bresse, où les passionnés de vélo seront très nombreux.

Parmi les multiples associations sportives locales, le Vélo-Club Bresse Nord, très actif, organise chaque année un cyclo-cross, des courses, des sorties hebdomadaires et anime l'école de cyclisme.

Félicitations au comité d'organisation qui coordonne cette course sur 4 jours. Pierre de Bresse saura être à la hauteur de l'évènement et profitera de l'occasion pour faire découvrir son canton, ses richesses et donner envie au public de revenir nous rendre visite.

Claudette Jaillet
Maire de Pierre de Bresse

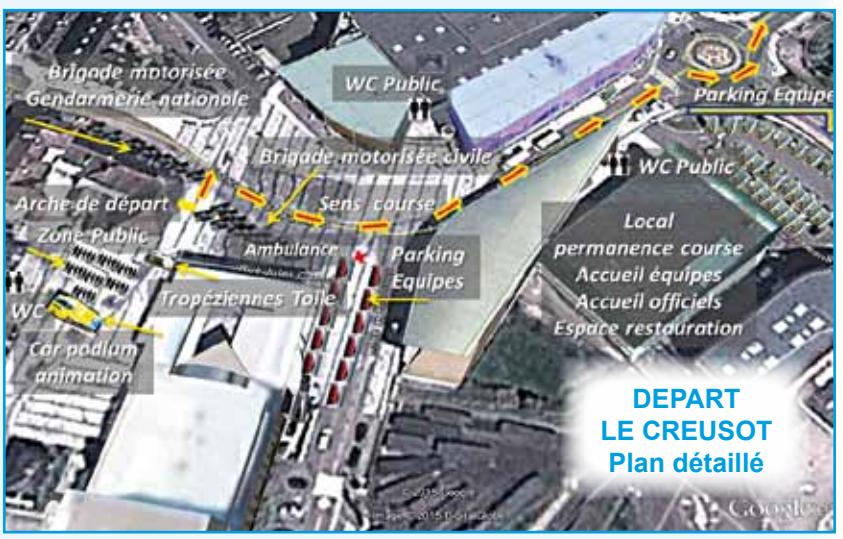
Pierre de Bresse, ville étape, soutiendra, encouragera les coureurs, et fera de cette arrivée une grande fête populaire, une rencontre entre générations.

Située en Bresse du Nord, en limite des départements de la Côte d'Or et du Jura, Pierre de Bresse, avec plus de 2000 habitants, est une commune agréable, où il fait bon vivre. Promeneurs, pêcheurs, randonneurs et amateurs de la nature peuvent profiter des nombreux étangs et plans d'eau, de sentiers de randonnées pour s'y ressourcer. Le magnifique château départemental du 17ème siècle et son parc, abritant l'écomusée de la Bresse Bourguignonne avec ses expositions et animations, titulaire depuis 2015 du label « qualité tourisme », accueille de nombreux visiteurs tout au long de l'année. Ses entreprises dynamiques porteuses d'emplois, son artisanat d'art et traditionnel, ses exploitations agricoles, ses commerces et tous les services publics ou privés présents rendent la commune attractive, que ce soit pour son bien-vivre ensemble ou sa vitalité. Dotée d'un tissu associatif fort, la commune a su investir dans des équipements sportifs et culturels importants pour toutes les tranches d'âge et propose de nombreuses activités et manifestations.

1ÈRE ETAPE - LE CREUSOT ---> PIERRE DE BRESSE

DEPART LE CREUSOT

Toutes les opérations se dérouleront :
salle polyvalente de l'Alto, avenue François Mitterrand
1 - Permanence : 8h00 à 12h00
2 - Réunion Commissaires FFC : 10h30
3 - Réunion Directeurs Sportifs : 11h15
4 - Distribution postes de radio : 9h00 à 12h00
5 - Parking Officiels : bas côté rue Clémenceau (commissaires FFC, médecin, ambulances, balai, speaker, dépannage radios...)
6 - Parking Motos : bas côté rue Clémenceau (escorte gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateurs, urgentiste...)
7 - Parking voitures suiveuses : parking de l'Alto Zone découverte (directeurs sportifs)
8 - Parking voitures de liaison : parking de l'Alto Zone découverte (camions atelier - ravitaillement)
9 - Présentation et signature de départ : Esplanade François Mitterrand
Podium protocolaire de 12h20 à 13h50
10 - Départ fictif : 14h00 – Espace François Mitterrand
11 - Départ réel lancé : 14h15 -
Le Breuil lieu dit « le Garnoy »
sur D984 entre rond point et pont TGV
(6 km après départ fictif à allure régulée)
12 - Restauration : salle polyvalente de l'Alto
Les coureurs : à partir de 10h30
Les officiels, dirigeants, suiveurs, partenaires : à partir de 11h00.



ARRIVEE PIERRE de BRESSE

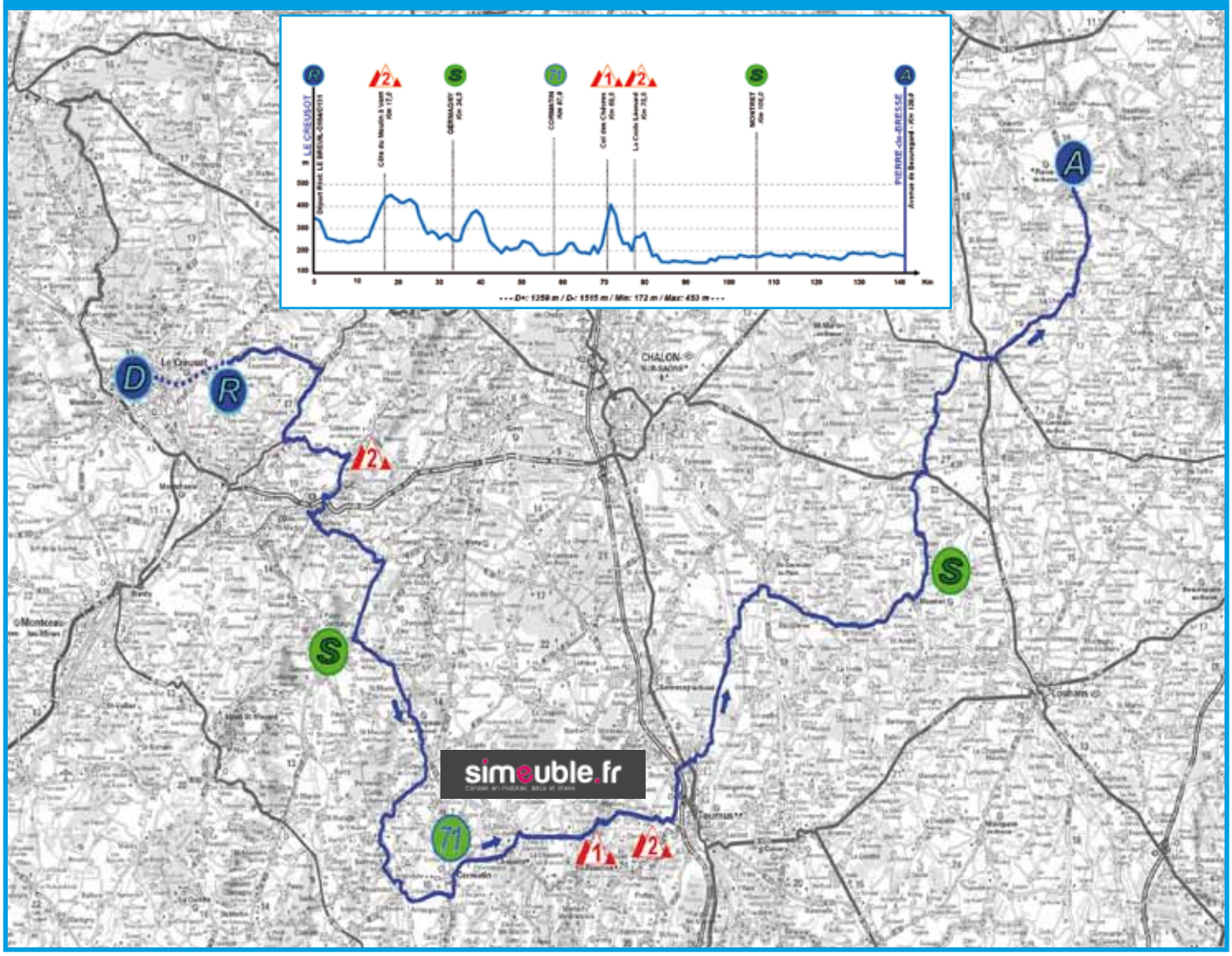
1 - Heure et lieu d'arrivée : vers 17h30 – avenue de Beauregard
2 - Rues empruntées pour l'arrivée : D13, rue du Stade, rue Frédéric Chopin, rue Beauregard
3 - Parking voitures « officiels » / Parking Salle des Fêtes (commissaires FFC, médecin, ambulances, balai, speaker, dépannage radios…)
4 - Parking flotte motos : bas-côté droit au delà ligne d'arrivée (escorte gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateurs, urgentiste)
5 - Déviation voitures suiveuses : rue du Stade, à droite dès la sortie du rond point (directeurs sportifs)
6 - Parking voitures suiveuses : parking rue du Stade (directeurs sportifs)
7 - Parking voitures de liaison : parking rue du Stade (ravitaillement coureurs)
8 - Permanence d'arrivée : salle des fêtes
9 - Cérémonie protocolaire : podium protocolaire ligne d'arrivée
10 - Contrôle antidopage : vestiaires du stade
Correspondant : Pierre CARLOT - 06 83 34 83 69
11 - Douches : vestiaires du stade
12 - Réception municipale : 18h15 – salle des fêtes

50ème CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Jeudi 23 avril 2015

1ère étape : LE CREUSOT ---> PIERRE de BRESSE (139,0 Km)

Départ à 14 h, esplanade François Mitterrand - arrivée vers 17 h 30, avenue de Beauregard



Crédit Mutuel

LE CREUSOT FOCH
59, RUE DU MARÉCHAL FOCH – 71200 LE CREUSOT
TÉL. : 0 820 088 004 (0,119€ TTC/MIN)

BUREAU DE CREUSOT JAURÈS
16, RUE JEAN JAURÈS – 71200 LE CREUSOT
TÉL. : 0 820 086 003 (0,119€ TTC/MIN)

COURRIEL : 02565@CREDITMUTUEL.FR

1ère étape : LE CREUSOT ---> PIERRE de BRESSE

Jeudi 23 avril 2015

Patronage MMA Assurances Stéphane Carpentier - Le Creusot

Etape en ligne de 139 Km - Horaire calculé à 42.5 Km/h

Distance parcourue	Reste à parcourir	Villes, communes, carrefours traversés		Routes empruntées	Passage coureurs
		LE CREUSOT - Esplanade F. Mitterrand	**Départ fictif**		14h00
		Place De Gaulle, rue Mal Foch, la Croix Menée, rte de Couches			
0	139	LE BREUIL - le Garnoy -carr.D981/D1	**Départ réel**	D984	14h15
3,5	135,5	ESSERTENNE - la Tuilerie	D984/D131	D984	14h20
6	133	PERREUIL - le Bourbier	D984/V.C.	D984	14h23
6,8	132,2	**passage à niveau**		D984	14h24
7	132	les Forges de Perreuil	D984/D974	D974	14h25
8	131	carr.D974/D131		D974	14h26
12	127	SAINT JULIEN sur DHEUNE	D974/D125	D125	14h32
17	122	côte du Moulin à vent	**MG2**	D125	14h39
17,5	121,5	VILLENEUVE en MONTAGNE	D125/D48	D48	14h40
20	119	carr.D48/D69		D69	14h43
22,5	116,5	les Baudots	D69/D977	D977	14h47
24,5	114,5	MARCILLY les BUXY - D977/V.C.		D977	14h50
25,5	113,5	carr.D977/D236		D977	14h51
28,5	110,5	CERSOT	D977/D245	D245	14h55
30,5	108,5	SAVIANGES - D245/V.C.		D245	14h58
33	106	carr.245/D983		D983	15h02
34,5	104,5	GERMAGNY - carr.D983/D28	**Sprint**	D28	15h04
36	103	BISSY sur FLEY		D28	15h06
37,5	101,5	CULLES les ROCHES - D28/D153		D28	15h08
42,5	96,5	SAINT GENGOUX le NATIONAL		D84	15h15
48	91	CURTIL sous BURNAND		D84	15h23
49,5	89,5	SAINT YTHAIRE - D84/D126		D84	15h25
		ouverture zone de ravitaillement			
51,5	87,5	BONNAY	D84/D188	D188	15h28
53,5	85,5	CORTEVAIX	D188/D14	D14	15h31
55,7	83,3	carr.D14/D414		D14	15h34
56	83	le Bois Dernier	D14/D981	D980	15h35
57,5	81,5	CORMATIN - route de Chapaize	**Km 71**	D14	15h36
62,5	76,5	CHAPAIZE	D14/D314	V.C.	15h43
64	75	carr.V.C./D215		D215	15h44
66,5	72,5	Nogent	D215/D159	D215	15h45
67,5	71,5	Collonge	D215/D159	D215	15h46
69,5	69,5	Col des Chèvres	**MG1**	D215	15h49
72	67	MANCEY		D215	15h52
72,5	66,5	Dulphey		D215	15h53
73	66	Carr.D215/D182		D215	15h54
74	65	Robalot	D215/V.C.(rte d'Ozenay)	D215	15h55
74,2	64,8	carr.D215/V.C.(route de Boyer)		D215	15h56
75,5	63,5	TOURNUS - Croix Léonard	**MG2**	D215	15h57
75,6	63,4	Carr.D215/V.C.36		V.C.36	15h58
75,8	63,2	Carr. V.C.36/V.C.35		V.C.35	15h59
76	63	Garenne		V.C.6	16h02
79	60	BOYER - Pymont	V.C.6/V.C.1	V.C.1	16h06
		Virage à angle droit en bas de descente rapide			
79,3	59,7	Venière - **passage sous pont hauteur maxi 2m80**		V.C.	16h07
88	51	Lampagny		V.C.	16h19
89,5	49,5	GIGNY sur SAONE	V.C./D18	D18	16h20
93	46	le Nassey	D18/D933	D160	16h26
94	45	SAINT GERMAIN du PLAIN - le Gd St Germain	D160/D197	D160	16h28
98	41	BAUDRIERES	D160/D162	D160	16h33
102	37	SAINT VINCENT en BRESSE	D160/D44	D44	16h39
106	33	MONTRET - D44/D978	**Sprint**	D156	16h44
110,5	28,5	VERISSEY		D156	16h51
114,5	24,5	THUREY	D156/D678	D204	16h57
118	21	DICONNE		D204	17h02
122	17	Glairans	D204/D970	D970	17h07
125	14	MERVANS	D970/D996	D313	17h11
132	7	la Chaux	D313/D13	D13	17h21
133,5	5,5	LA CHAPELLE SAINT SAUVEUR	D13/D115	D13	17h23
139	0	**PIERRE de BRESSE** - rue du stade - rue Frédéric Chopin			
		avenue de Beauregard	**ARRIVEE**		17h32

2ème Etape - Vendredi 24 avril

LA CLAYETTE → MONTCHANIN

Président de
la Communauté
de Communes
du Pays Clayettois

Maire de
La Clayette

Quelle bonne idée d'avoir retenu La Clayette, ville de cheval, label obtenu en mémoire de l'acquisition d'un cheval par Henri IV, pour accueillir cette année la 50ème édition du Circuit de Saône-et-Loire pour le départ d'une étape reliant La Clayette à Montchanin. La Clayette est fière de mettre à la disposition des organisateurs ses aménagements récents pour le plus grand plaisir des passionnés de vélo.
Le début de l'étape sillonnera les routes du Brionnais de même que Le Pays Clayettois a déjà hébergé de nombreuses compétitions cyclistes dont le Tour de France Féminin, le Paris Nice et le Critérium du Dauphiné.
Le Pays Brionnais, havre de paix et de détente, offre un panel de paysages et de monuments, une biodiversité faunistique et floristique qui conduit les nombreux touristes vers une halte dans leur vie quotidienne.
Que les organisateurs, compétiteurs et spectateurs du 50ème Circuit de Saône-et-Loire soient enchantés par la traversée du Brionnais, qu'ils profitent de la beauté et de la variété des paysages traversés. Nous souhaitons bienvenue à tous et nous vous attendons nombreux ce vendredi 24 avril pour le départ de la 2ème étape. Que cette 50ème édition reçoive le succès qu'elle mérite et que le meilleur gagne !

Voir la Clayette est une fête, y revenir est un plaisir !

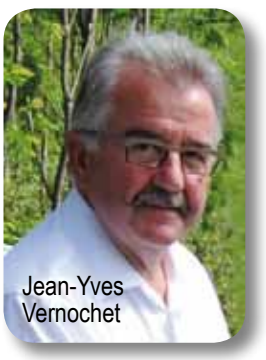
La commune de La Clayette s'est développée autour de son château et de son lac à partir du XIVème siècle.

Aujourd'hui, avec à peine moins de 2000 habitants, la commune de La Clayette, dans son écrin de verdure, mérite toujours son appellation de ville avec un site touristique exceptionnel envié de nos voisins. C'est un lieu de rendez-vous hippique renommé pour ses courses et ses concours et elle propose des activités variées :
Sport : aire de loisirs, parcours de santé, mini-golf, promenade, balades vertes, piscine, tennis.
Culture : une programmation culturelle ambitieuse, spectacles vivants, été en fête, expositions estivales, bibliothèque, cinéma.
La Clayette présente un tissu associatif remarquable et une activité commerciale dynamique rassemblée sur un axe parallèle au lac méritant de s'y attarder. Quelques PME occupent le territoire :
Ets Barlet Frères, Garmier, Audinov, Conect, Potain TP, Thivent…
L'élevage allaitant complète ces activités et la conduite traditionnelle de nos fermes maintient un paysage de bocage.

Montchanin accueille le 24 avril prochain à 17h30 le 50ème circuit de Saône-et-Loire organisé par Creusot Cyclisme.

C'est un plateau de qualité qui se disputera l'arrivée de la 2ème étape le long de l'avenue de la République.

Le public montchaninois est attendu nombreux à ce rendez-vous sportif et populaire pour encourager les cyclistes de cette édition anniversaire.



Maire de
Montchanin
Conseiller
Départemental

Sportez-vous bien à Montchanin !

Vivre ensEmble
Montchanin

Montchanin se situe à un noeud de communication à proximité de la gare TGV, bien desservie par la gare TER , sur la Route Centre Europe Atlantique et constitue la porte d'entrée du territoire de vie de la Communauté, entre les deux grands pôles urbains.

Notre ville dispose d'un certain nombre d'atouts, mettant en avant « Le Vivre ensemble », valeur ciment de notre cité : un tissu associatif dense, des équipements publics nombreux et entretenus, une large palette de services à la population.

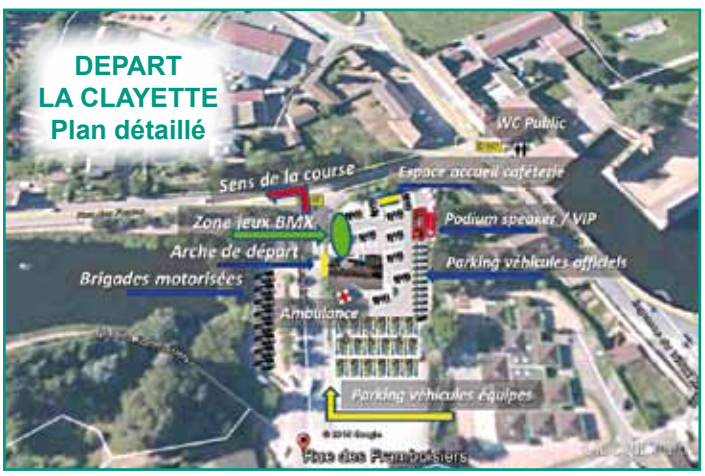
Ville sportive disposant d'équipements de qualité et plébiscités par les nombreux clubs et sportifs locaux, accueillir une nouvelle fois le Circuit de Saône-et-Loire est une évidence.

Les Estivales Août 2014

2ème Etape - LA CLAYETTE ---> MONTCHANIN

DEPART LA CLAYETTE

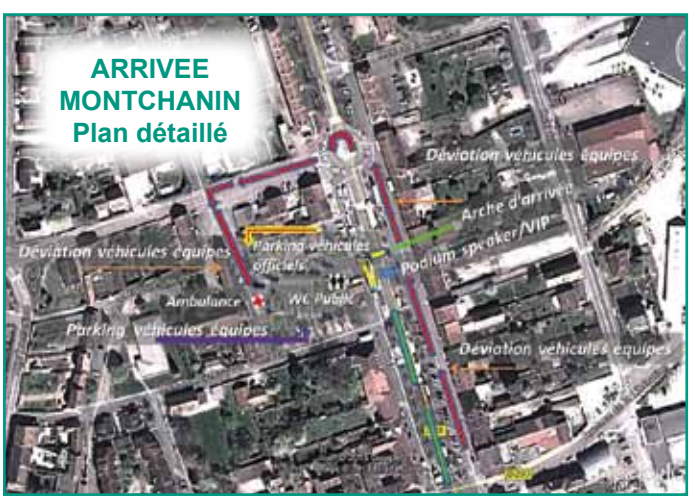
1 - Permanence de départ : Centre du Goût
2 - Réunion Commissaires FFC : 12h55 à 13h10 – Centre du Goût
3 - Signature de départ : 13h15 à 13h45 – car podium Place De Lattre de Tassigny
4 - Parking voitures « officiels » : place De Lattre de Tassigny (commissaires FFC, médecin, ambulances, balai, speaker, dépannage radios…)
5 - Parking flotte motos : place De Lattre de Tassigny (escorte gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateur, ardoisier, urgentiste...)
6 - Parking voitures suiveuses : place De Lattre de Tassigny (directeurs sportifs)
7 - Parking voitures de liaison : place De Lattre de Tassigny (camions atelier – ravitaillement coureurs)
8 - Appel des coureurs : 13h45 à 14h - place De Lattre de Tassigny
9 - Départ fictif : 14h10 – rue des Framboisiers
10 - Rues empruntées départ fictif à départ réel : rue des Framboisiers, route des Forges, avenue de la Gare, D989, route Baudemont
11 - Départ réel lancé : 14h15 entrée Baudemont (2 km après départ fictif)
12 - Animation BMX : place De Lattre de Tassigny



Profil des 3 derniers kilomètres

ARRIVEE MONTCHANIN

1 - Heure et lieu d'arrivée : vers 17h45 – avenue de la République
2 - Rues empruntées pour l'arrivée : le Bois Bretoux, avenue de la République
3 - Parking voitures « officiels » : place Salengro (commissaires FFC, médecin, ambulances, balai, speaker, dépannage radios…)
4 - Parking flotte motos : place Salengro (escorte gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, infos, régulateurs, urgentiste…)
5 - Déviation voitures suiveuses : contre allée côté droit, contournement du rond point (directeurs sportifs), rue Lamartine, place Salengro
6 - Parking voitures suiveuses : place Salengro (directeurs sportifs)
7 - Parking voitures de liaison : place Salengro (camions atelier - ravitaillement coureurs)
8 - Permanence d'arrivée : Espace « Tuilerie » (1er étage)
9 - Cérémonie protocolaire : Podium protocolaire - place Salengro
10 - Contrôle anti dopage : Espace « Tuilerie »
Correspondant : Christian BEAUFARON - 06 89 98 40 98
11 - Douches : Gymnase – avenue de la Libération
12 - Réception municipale : 18h30 – salle des Fêtes « Le Moderne »

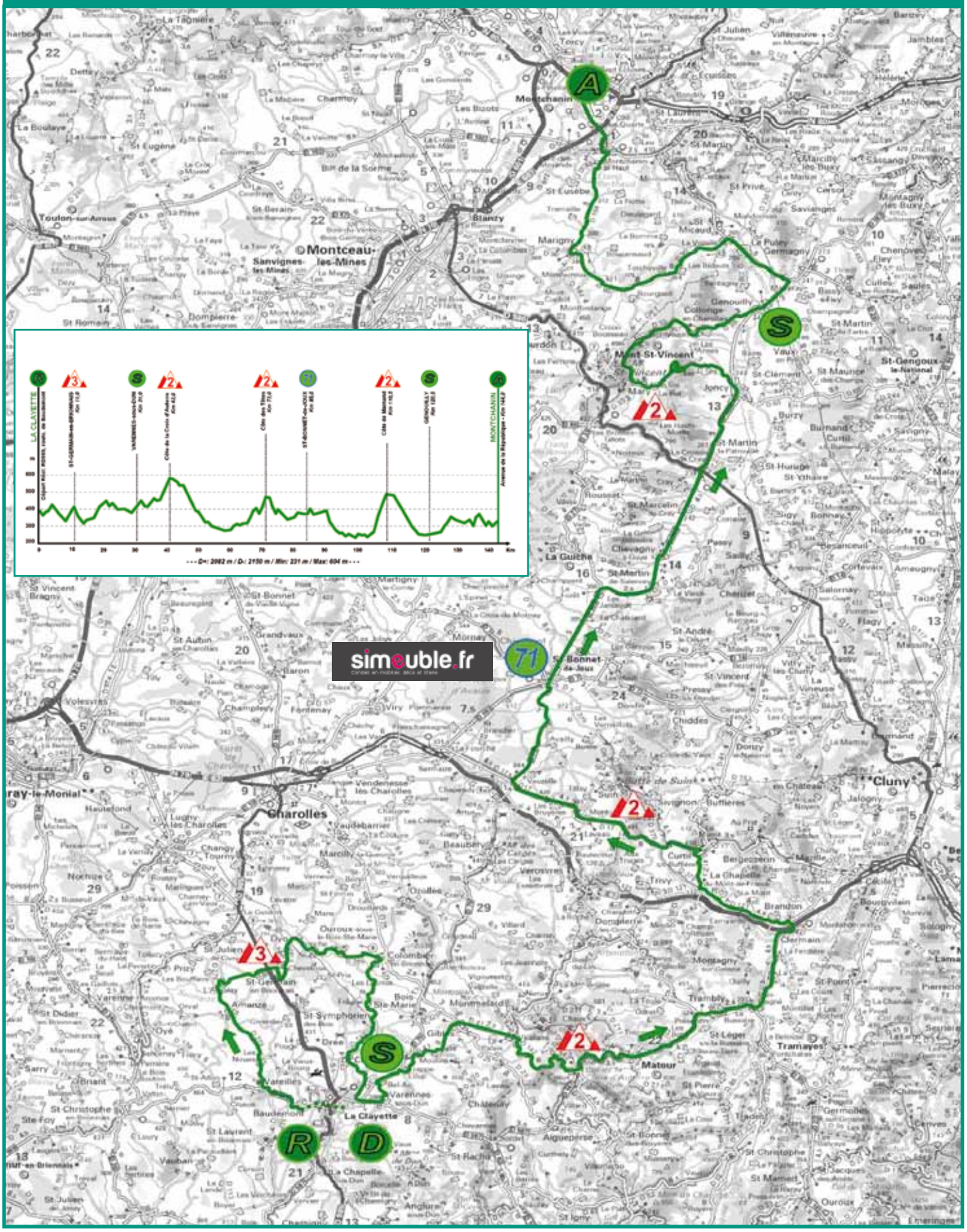


50ème CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Vendredi 24 avril 2015

2ème étape : LA CLAYETTE ---> MONTCHANIN (144,0 Km)

Départ à 14 h 10, Place De Lattre de Tassigny - arrivée vers 17 h 45, avenue de la République



2ème étape : LA CLAYETTE ---> MONTCHANIN

Vendredi 24 avril 2015

Etape en ligne de 144,0 Km - Horaire calculé à 41.2 Km/h

Distance parcourue	Reste à parcourir	Villes, communes, carrefours traversés		Routes empruntées	Passage coureurs
		LA CLAYETTE - Place de Lattre de Tassigny	**départ fictif**		14h10
		rue des Framboisiers, route des Forges, avenue de la gare,			
0	144	D989 - route de Baudemont	**départ réel**		14h15
0,5	143,5	BAUDEMONT		D989	14h16
3	141	VAREILLES	D989/D279	D279	14h19
7,5	136,5	AMANZE		D279	14h26
9	135	l'Argolay	D279/V.C.	V.C.	14h28
11	133	SAINT GERMAIN en BRIONNAIS	**MG3**	V.C.	14h31
11,5	132,5	carr.V.C./D985		D985bis	14h32
12,5	131,5	carr.D985bis/D349		D349	14h33
		route étroite et descente rapide			
13,5	130,5	Chevenoux		D349	14h35
14	130	DYO		D349	14h36
15	129	carr.D349/D285		D285	14h37
16	128	Conche		D285	14h39
17,5	126,5	OUROUX sous le BOIS SAINTE MARIE		D285	14h41
19,5	124,5	COLOMBIER en BRIONNAIS	D285/D193	D193	14h44
26,5	117,5	CURBIGNY	D193/V.C.--> Planchet	V.C.	14h54
27	117	la Bourdonnière		V.C.	14h55
28	116	la Planchette		V.C.	14h56
29,5	114,5	LA CLAYETTE - rue de la Planchette/D987		D987	14h58
30	114	carr.D987/D79		D987	14h59
31	113	VARENNES sous DUN -	D987/V.C **Sprint**	V.C.	15h00
		terre plein centraux dans virage			
31,5	112,5	Bel Air	V.C./D79	D79	15h01
32,5	111,5	Trappe Loup	D79/D41	D41	15h03
37	107	GIBLES	D41/D25	D41	15h09
40	104	Vicelaire	D41/D142	D142	15h14
43	101	côte de la Croix d'Auterre	**MG2**	D142	15h18
45,5	98,5	col de la Croix d'Auterre	D142/D987	D987	15h22
49,5	94,5	MATOUR	D987/D211	D987	15h27
54	90	TRAMBLY	D987/D95	D987	15h34
		ouverture zone de ravitaillement			
55,5	88,5	Pari Gagné	D987/D95	D987	15h36
61	83	CLERMAIN	D987/D121	D121	15h44
62	82	BRANDON		D121	15h45
65,5	78,5	LA CHAPELLE du MONT de France	D121/D41	D41	15h50
69	75	CURTIL sous BUFFIERES	D41/D17	D17	15h55
73	71	côte des "Têtes"	**MG2**	D17	16h01
74,5	69,5	Mont (commune de Suin)		D17	16h03
79	65	carr.D17/D79		D79	16h10
85	59	SAINT BONNET de JOUX - D79/D7	**Km 71**	D983	16h19
85,5	58,5	carr.D983/D91		D983	16h20
87,5	56,5	carr.D983/D27		D983	16h23
91	53	les Janiauds	D983/D27	D983	16h28
93,5	50,5	SAINT MARTIN de SALENCEY	D983/D173	D983	16h32
95,2	48,8	carr.D983/303		D983	16h35
95,5	48,5	CHEVAGNY sur GUYE		D983	16h35
98,5	45,5	SAINT MARCELIN de CRAY		D983	16h39
100	44	la Croisée de Cray	D983/980	D983	16h41
100,5	43,5	carr.D983/D426		D983	16h42
104,5	39,5	JONCY - **chandelles entrée et sortie ville**	D983/D105	D105	16h47
110,5	33,5	côte de Marnand	**MG2**	D105	16h56
111,5	32,5	MARY	D105/D405/D33	D33	16h58
118	26	COLLONGE en CHAROLLAIS		D33	17h07
120,5	23,5	GENOUILLY - D33/D983	**Sprint**	D983	17h11
		ilôts directionnels entrée et sortie ville			
122,5	21,5	Pont Baudras	D983/D28	D28	17h14
125,5	18,5	LE PULEY	D28/D236	D28	17h18
126,5	17,5	la Vozelle	D28/D90	D90	17h20
132,5	11,5	carr.D90/D105		D90	17h28
135,5	8,5	MARIGNY	D90/D164	D164	17h33
140	4	étang Berthaud	D164/D464	D164	17h40
141	3	MONTCHANIN le HAUT - **terre plein centraux**	D164/D977/D28	D28	17h42
142,5	1,5	le Bois Bretoux			17h43
		rond point puis terre plein à 1300m, 1000m, 400m de l'arrivée			
144	0	**MONTCHANIN** - avenue de la République	**ARRIVEE**		17h45

3ème Etape - Samedi 25 avril matin

EPERVANS → CHALON/SAÔNE

Quelle fierté pour la commune d'Epervans d'accueillir pour la première année le 50ème Circuit de Saône-et-Loire !

Eric Michoux
Maire d'Epervans

Départ de la 3ème étape en direction de Chalon-sur-Saône, Epervans est mobilisé par cet évènement notamment avec la participation de la section VTT-VTC de la commune qui se chargera de diriger les coureurs pour le début de cette étape.

Je souhaite la bienvenue à tous les coureurs de cette manifestation, aux participants mais également à tous les visiteurs qui viendront nombreux encourager nos cyclistes.

A très bientôt dans le plus beau village de Saône et Loire !

Véritable écrin de verdure

Epervans adhère à la Communauté d'Agglomération du Grand Chalon depuis 1996. Notre commune comptabilise plus d'une vingtaine d'associations dont 8 sportives pour 1646 habitants.

Ce village dynamique est connu pour sa célèbre fête de la Saint Barnabé et la « Faites du Sport » organisées toutes deux courant juin.

N'étant pas au bord de l'océan ou de la mer, notre commune a la particularité d'avoir, sur son territoire, une île : l'Île Chaumette, véritable écrin de verdure.

Vous pourrez également découvrir notre patrimoine tel que le Lavoir (19ème siècle), la Chapelle (18ème siècle) et le Château de la Motte (15ème siècle).

Après 22 ans d'absence, le Circuit de Saône-et-Loire nous fait l'honneur de revenir à Chalon-sur-Saône pour sa 50ème édition.

Gilles Platret
Maire de
Chalon-sur-Saône

Ville sportive, entretenant depuis plus d'un siècle des relations très étroites avec le cyclisme, Chalon se réjouit d'organiser cette année à la fois l'arrivée de la troisième étape mais également le départ de la quatrième étape de ce rendez-vous sportif majeur de Bourgogne.

Ce spectacle enchantera les milliers de passionnés qui, tous les ans, font le déplacement pour admirer et encourager les coureurs, dans une ambiance chaleureuse et festive.

C'est avec enthousiasme que nous accueillerons ainsi les quelque 110 participants de cette épreuve de l'élite du cyclisme amateur, qui parcourront environ 600 kilomètres en seulement quatre jours, en empruntant les routes et les chemins de la quasi-totalité de notre département.

A toutes et tous les participants, ainsi qu'à tous les bénévoles et organisateurs sans qui le Circuit de Saône-et- Loire ne pourrait avoir lieu, je veux souhaiter bonne chance et une bonne course !

Une situation stratégique

Bienvenue à Chalon-sur-Saône, ville d'Art, d'Histoire et… de douceur de vivre ! Une situation géographique idéale et des projets d'urbanisme harmonieux en font une cité privilégiée, aux richesses patrimoniales, gastronomiques et festives qui font le bonheur des Chalonnais et Grands Chalonnais !

Située au cœur de la Bourgogne, dans le département de Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône est à 140 km au Nord de Lyon et 70 km au sud de Dijon. L'arrivée de la ligne LGV Rhin-Rhône en 2012 a placé Strasbourg à 2h20, Paris à 1h15 et Lyon à 45 minutes.

Côté loisirs, la station de ski des Rousses, dans le Jura, n'est qu'à 1h15 et le bord de mer le plus proche, Marseille, est accessible en 3h45, via l'autoroute A6. La RCEA (Route Centre Europe Atlantique) ouvre aussi Chalon vers Nantes et Bordeaux à l'Ouest, ou l'Allemagne et l'Italie à l'Est. Les grandes destinations sont accessibles à une heure de route seulement pour rejoindre l'aéroport de Lyon-Satolas.
La desserte fluviale est aussi très développée, grâce à la Saône : le Port de Plaisance, situé à proximité du centre ville, offre 150 places sur pontons avec eau et électricité.

3ÈME ETAPE - EPERVANS ---> CHALON/SAÔNE

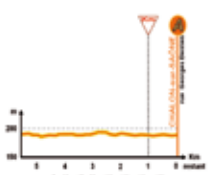
DEPART EPERVANS

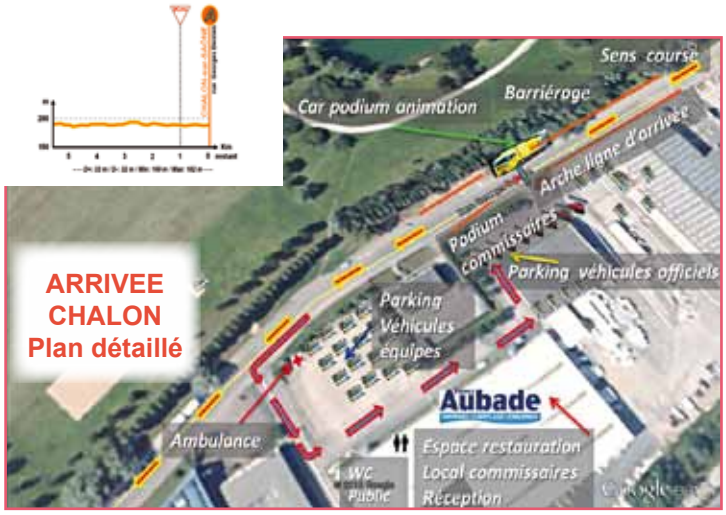
1 - Permanence de départ : Mairie – salle du Conseil
2 - Réunion Commissaires FFC : 8h30 à 8h45
3 - Signature de départ : 8h50 à 9h20
4 - Parking voitures « officiels » : place de la Mairie (commissaires FFC, médecin, ambulances, balai, speaker, dépannage radios...)
5 - Parking flotte motos : place de la Mairie (escorte Gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateurs, urgentiste…)
6 - Parking voitures suiveuses : place de la Mairie (directeurs sportifs)
7 - Parking voitures de liaison : place de la Mairie (camions atelier - ravitaillement coureurs)
8 - Appel des coureurs : 9h20 à 9h35
9 - Départ fictif : 9h45
10 - Rues empruntées du départ fictif au départ réel : rue de la Motte, route de Colombey, Ouroux-sur-Saône, Colombey, rue de la Rongère, rue du Bourg, D38, route de l'Abergement
11 - Départ réel lancé : 10h00 – D38 – route de l'Abergement
Soit 6,5 km après départ fictif à allure régulée

ARRIVEE CHALON/SAÔNE

1 - Heure et lieu d'arrivée : vers 11h30 – rue Georges Derrien, face Espace « Aubade – Comptoir des Fers »
2 - Rues empruntées pour l'arrivée : rue des Frères Lumière, rue Georges Derrien, puis 5 tours du circuit : rue Georges Derrien, avenue Edouard Herriot, avenue J.F.Kennedy, rue des Frères Lumière, rue Georges Derrien
3 - Parking voitures « officiels » : parking « Aubade – Comptoir des Fers » (commissaires FFC, médecin, ambulances, balai, speaker, dépannage radios…)
4 - Parking flotte motos : parking « Aubade – Comptoir des Fers » (escorte gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, infos, régulateurs, urgentiste…)
5 - Déviation voitures suiveuses : 1er parking « Aubade – Comptoir des Fers » (directeurs sportifs) avant ligne d'arrivée
6 - Parking voitures suiveuses : parking « Aubade – Comptoir des Fers » (directeurs sportifs)
7 - Parking voitures de liaison : parking « Aubade – Comptoir des Fers » (camions atelier - ravitaillement coureurs)
8 - Permanence d'arrivée : locaux administratifs « Aubade »
9 - Cérémonie protocolaire : podium protocolaire
10 - Contrôle antidopage : locaux administratifs « Aubade »
Correspondant : Pierre CARLOT - 06 84 80 02 82
11 - Douches : Le Colisée
12 - Réception : Espace « Aubade Comptoir des Fers » officiels, dirigeants, suiveurs, partenaires : 12h30 – Le Colisée

Profil des 3 derniers kilomètres



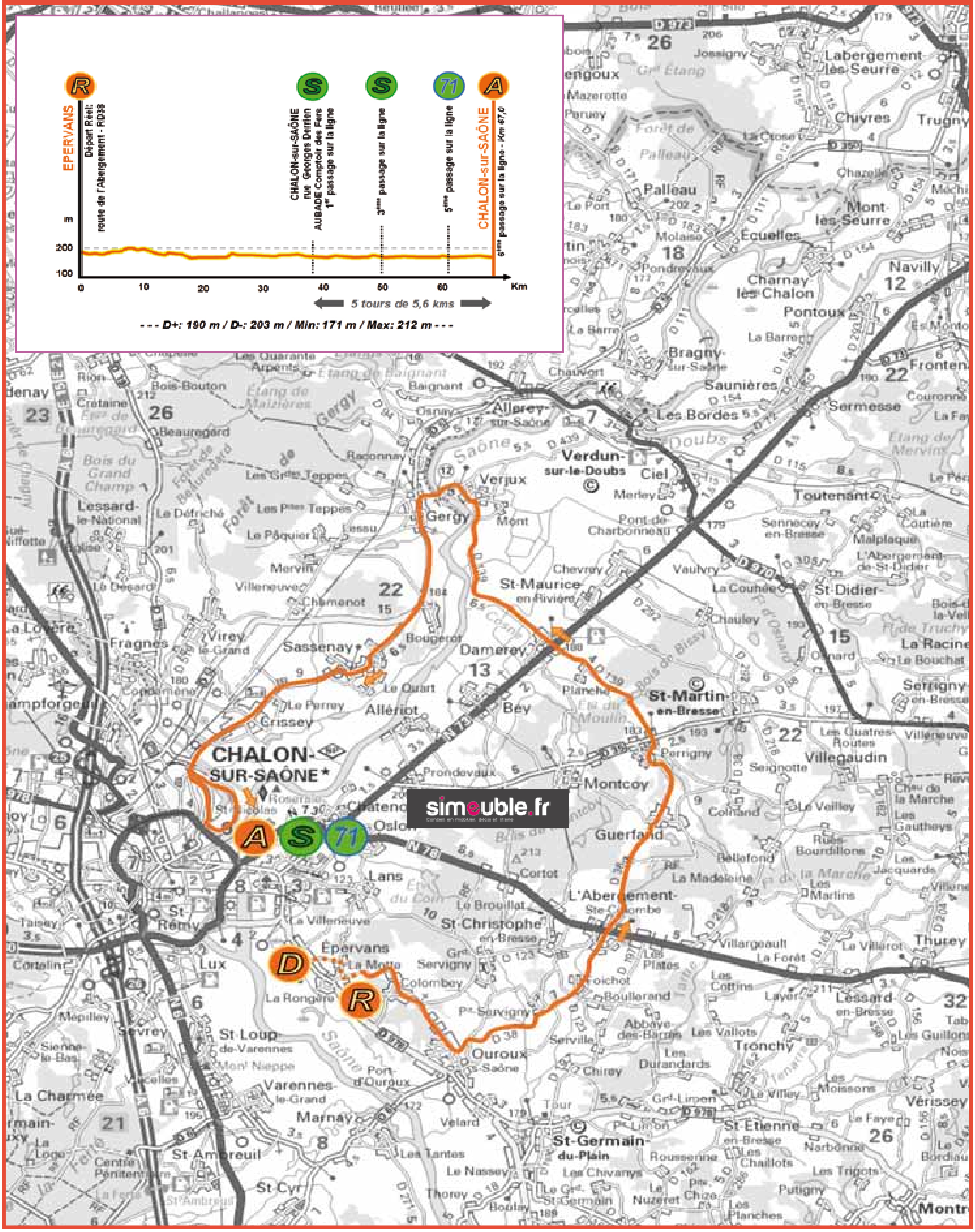


50ème CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Samedi 25 avril 2015 Matin

3ème étape : EPERVANS ---> CHALON/SAÔNE (67,0 Km)

Départ à 9 h 45 place de la Mairie- arrivée vers 11 h 30, rue Georges Derrien



3ème étape : EPERVANS ---> CHALON/SAÔNE

Samedi 25 avril 2015 Matin

Etape en ligne de 67 Km - Horaire calculé à 44.7 Km/h

Distance parcourue	Reste à parcourir	Villes, communes, carrefours traversés		Routes empruntées	Passage coureurs
		EPERVANS - Place de la Mairie	**départ fictif**		9h45
		rue de la Motte, rue du Chêne Jeannin, route de Colombey			
		OUROUX sur SAONE Colombey, rue de la Rongère, rue du Bourg,			
0	67	D38 - route de l'Abergement - sortie ville	**départ réel**	D38	10h00
2	65	Petit Servigny		D38	10h03
3,5	63,5	Foichot	D38/D123	D38	10h05
5	62	l'ABERGEMENT SAINTE COLOMBE		D38	10h07
5,5	61,5	carr.D38/D678		D38	10h08
9,5	57,5	GUERFAND	D38/V.C.rte de Perrigny	V.C.	10h13
12	55	Perrigny		V.C.	10h16
12,5	54,5	carr. V.C./D35		D139	10h17
16,5	50,5	DAMEREY	D139/D673	D139	10h22
23	44	VERJUX - **chaussée étroite sur pont de Saôn**	D139/D439	D139	10h31
24,5	42,5	GERGY - **chaussée rétrécie**	D439/D5	D5	10h33
28	39	Bougerot	D5/V.C.	V.C.	10h38
30	37	SASSENAY - Grande rue - **ralentisseurs entrée, centre et sortie ville**		V.C.	10h41
34	33	CRISSEY - rue principale - **îlots centre chaussée**		V.C.	10h46
		CHALON sur SAÔNE			
35,8	31,2	rond point - carr.rte de Crissey/rue des Frères Lumière			10h48
		rue des Frères Lumière - rue Georges Derrien			
39	28	Etablissements "AUBADE-Comptoirs des Fers			10h52
		1er passage ligne	**Sprint**		
		Circuit : rue Georges Derrien - avenue Edouard Herriot			
		avenue J.F.Kennedy - rue des Frères Lumière - rue Georges Derrien			
44,6	22,4	2ème passage ligne			11h00
50,2	16,8	3ème passage ligne	**Sprint**		11h08
55,8	11,2	4ème passage ligne			11h15
61	6	5ème passage ligne	**Km 71**		11h23
67	0	6ème passage ligne	**ARRIVEE**		11h30

Ils sont bourguignons, ils ont brillé sur le Circuit

Robert Jankowski
Vainqueur en 1965
Invité de la 5ème étape

« Parmi mes innombrables souvenirs de mes 17 Circuits de Saône-et-Loire, il me restera bien sûr celui indélébile de ma victoire lors de la 1ère édition avec 2 étapes gagnées, 2 places de second et la victoire finale. Je me souviendrai toujours de l'immense joie de mes supporters creusotins et celle de Michel Berthin qui a tant fait pour moi tout au long de ma carrière.

D'autres souvenirs plus douloureux me reviennent comme la véritable défaillance face aux polonais et aux russes en 1976.

Mais également reste très présent le souvenir de mon dernier Circuit de Saône-et-Loire en 1982, à 39 ans et le bonheur de pouvoir encore passer dans le top 5 au sommet d'Uchon. »

Joël Millard

Vainqueur en 1977
Invité d'honneur de la 1ère étape

Gérard Dessertenne
Vainqueur en 1980
Invité d'honneur des 3ème et 4ème étapes

Jérémie Derangère, Triple Vainqueur en 2002 - 2005 - 2008
Invité d'honneur de la 5ème étape

« Mes premières victoires en 2002 et 2005 devant mes supporters m'avaient bien évidemment comblé ; je rejoignais le petit club des doubles vainqueurs du Circuit de Saône-et-Loire, organisé par le club au sein duquel j'avais été formé et avec lequel j'avais gardé tant de liens. Cependant, la victoire de 2008 restera pour moi l'un des meilleurs souvenirs de ma carrière ; je me suis présenté au départ avec la « pancarte dans le dos » puisqu'après avoir remporté deux belles classiques de printemps, je venais de battre les professionnels au « Rhône Alpes Isère Tour ». Avec une victoire au prologue, deux victoires d'étape à Autun et au Creusot, oui vraiment ce maillot « Aubade » 2008 restera pour toujours gravé dans ma mémoire. »

« J'ai disputé 14 Circuits de Saône-et-Loire. Mon histoire avec le Circuit commence en 1972 par un remplacement au dernier moment d'un coureur dans l'équipe Peugeot et de même en 1973 dans une équipe Gitane de Vienne.
Cette année là, je termine second de la dernière étape, après être arrivé à plus de 5 mn la veille à cause d'une fringale. Je me souviens que l'on a pas toujours eu du beau temps bien que je n'aie pas participé à celui de 1976 sous la neige remporté par un russe.

Vainqueur en 1980, 2ème en 85, 3ème en 78 et 83, je remporte les étapes contre la montre en 81-82-83. Je compte seulement 2 abandons : en 75 avec comme directeur sportif l'ancien du Tour de France Mario Bertolo qui, pour l'anecdote, me fait préparer un bidon de boldoflorine á la place du thé, sans qu'il le sache, et abandon sur chute avec fracture de la clavicule à Lugny dans le dernier virage, alors que j'avais le meilleur temps. C'est en 1991 que j'ai effectué mon dernier Circuit. »

Ils sont les invites d'honneur du 50ème

Frédéric Talpin
Vainqueur en 2013
invite d'honneur de la 1ère étape

Avec Rémy Perraut et Marine Lorphelin

« Ce Circuit 2013 a été un combat de tous les instants. Après avoir pris 5 secondes d'avance sur mes adversaires directs lors de la première étape, une grosse échappée filait le samedi matin et j'avais «perdu le Circuit» selon pas mal d'observateurs. Mais l'après-midi, en prenant des risques, je renversais la situation pour m'emparer de ce mythique maillot blanc. Le dernier jour, mes équipiers (Brunet, Hoareau, Janin, Romeder et Sonnery) ont contrôlé la course jusqu'au pied d'Uchon. Je suis arrivé dans « mon jardin » serein et avec la responsabilité d'achever le travail qu'ils avaient fait pour moi. Jusqu'à la ligne d'arrivée il m'a fallu rester calme face aux multiples attaques. Ma connaissance parfaite du terrain m'a permis de réagir au plus juste. Ce jour là, j'avais le bonheur d'offrir cette victoire à mon équipe du Vélo Club Caladois, mais aussi aux couleurs que je portais 2 ans plus tôt, celle de Creusot Cyclisme. Cela a toujours été la plus belle des courses à mes yeux, alors, la remporter devant ma famille, amis et supporters c'est inoubliable».
J'aurai aimé être sur le vélo cette année, l'édition s'annonce une fois de plus relevée en prétendants et toujours aussi exigeante physiquement et tactiquement. Ce sera un beau cinquantenaire. »

Georges Ballandras, Double Vainqueur en 1966 et 1970
invité d'honneur de la 2ème étape

« En 1965, Michel Berthin et la Pédale Sportive Creusotine nous offrent une nouvelle épreuve, le Circuit de Saône-et-Loire : une vraie réussite avec la victoire d'un creusotin, Robert Jankowski, 2ème de la dernière étape et 1er au général. Je remporte cette dernière étape, et termine 2ème du Circuit. En 1966, lors de la 1ère étape, Mâcon-Bourbon Lancy, je passe une journée difficile. Le lendemain, suivent deux étapes sous la pluie, mais je suis beaucoup mieux. Le troisième jour, je gagne mon premier Circuit. L'accueil au Creusot est formidable, la foule et le public sont chaleureux, les gerbes magnifiques.
Le Circuit est l'épreuve que chaque coureur prépare pour le mois d'avril, hier comme aujourd'hui. Je garde de très bons souvenirs, plusieurs étapes et cinq podiums finaux, deux fois premier, deux places de second et une de troisième.
Cette année, le départ de la 2ème étape sera donné à La Clayette. L'Union Cycliste Clayettoise, club de mes premières licences, était dirigé par Titi Augagneur et Guy Fonlupt.
Je repense aussi à mes amis et supporters, Jean Lapalus, Alain Gautheron et beaucoup d'autres... Aujourd'hui Christian Ferrier dirige le club et Didier Ballandras s'occupe des jeunes.
Pour cette étape la Clayette - Montchanin, le vainqueur de la veille et son équipe auront beaucoup de travail pour conserver le maillot de leader. Il ne sera pas facile pour 6 coureurs de maîtriser un peloton de 114 engagés. Bon courage à eux, l'étape sera certainement très nerveuse.
Si vous êtes disponibles, nous vous attendons nombreux au départ, sur le parcours, et, à l'arrivée. Le Circuit a 50 ans aujourd'hui, Michel Berthin nous a quitté mais le Circuit continue avec Creusot Cyclisme et Bruno Chaignon aux commandes. Il y aura du spectacle pendant 4 jours. Le Circuit de Saône-et-Loire est beau ! »

PARTENAIRE DU MINI-BUS BALAI

sbtm

Sud Bourgogne
Transport Mobilité

Présentation des nouveaux maillots de Creusot Cyclisme
en présence de Bernard Thévenet et Alain Chaffaut, directeur d'Industeel

CREUSOT CYCLISME ORGANISE, FORME, ACCOMPAGNE, INNOVE...

Retrouvez Creusot Cyclisme sur facebook et sur son site www.creusot-cyclisme.com/

Avec « 51 Cycling Legend », à votre tour d'entrer dans la légende !

1969, Eddy Merckx

1973, Luis Ocaña

1975, Bernard Thévenet

1978, Bernard Hinault

gagnent le Tour de France

avec le dossard 51,

une légende est née !

A DECOUVRIR SUR LE CIRCUIT

Cycling 51 Legend®

Showroom - Pierre de Bresse (71)

Familial

Créé par Madeleine et Cyrille Coquet en 1966, SIMEUBLE est géré par leur fils Lionel.

Sur mesure

Pour vos demandes très spécifiques, nous réalisons votre mobilier à vos mesures.

99%

de notre mobilier est personnalisable ! Couleurs, dimensions, formes...

500 000

C'est environ le nombre d'articles proposés par Simeuble... un choix à l'infini !

Economique

Nos loyers et charges sont 50% moins élevés qu'en grande ville... ça réduit nos prix de ventes... et vous en profitez.

simeuble.fr

Conseil en mobilier, déco et literie

Le + grand site internet de France*

111, route de Chalon/S 71270 Pierre de Bresse

03 85 76 20 74 - fax 03 85 76 88 76 - contact@simeuble.fr

Chateau Noirot

CUIRS-FOURRURES

71270 PIERRE DE BRESSE

Tél : 03 85 76 22 49 Email : contact@chateau-noirot.com
Site internet : www.chateau-noirot.com
Horaires d'ouverture : 9 h - 12 h / 14 h - 19 h
Fermé mardi et dimanche

Graine de champion, Louis Louvet, licencié à Creusot Cyclisme, a intégré l'Equipe de France Juniors en 2014

4ème Etape - Samedi 25 avril apres-midi

CHALON/SAÔNE → AUTUN

Autun est heureuse et fière d'accueillir le jubilé du Circuit de Saône-et-Loire !

Voici revenir les beaux jours, voici revenir le Circuit de Saône-et-Loire, pour une 50ème édition de ce prestigieux parcours qui n'oubliera pas, encore cette année, l'Autunois Morvan. Bien au contraire !

Ville départ en 2014, Autun se fera en 2015 un réel plaisir d'accueillir l'arrivée de l'avant-dernière étape, un événement rassembleur et populaire, toujours très suivi par le public autunois, attaché à cette compétition qui élève le niveau.
Au regard de son profil, cette 4ème étape sera très sélective et décisive, et présagera certainement du classement final du lendemain.

Bienvenue aux équipes engagées, aux coureurs, staffs, sponsors, organisateurs et spectateurs qui feront halte à Autun pour partager un moment convivial et intense en émotions.
Autun et l'Autunois-Morvan, une terre de cyclisme dans toute sa diversité et qui entend bien le rester !

Rémy Rebeyrotte

Maire d'Autun
Président de la Communauté
de Communes de l'Autunois

Amitiés sportives et vive le Circuit de Saône-et-Loire !

Ville ou campagne… ? Les deux c'est mieux !

Située au cœur de la Bourgogne, Autun est une ville aux multiples facettes

Chaque année 250 000 visiteurs viennent en apprécier la richesse culturelle, historique et sportive.

Fondée à la fin du 1er siècle avant JC, Autun est créée par la seule volonté de l'Empereur Auguste. Elle devient «sœur et émule de Rome». De cette époque prestigieuse subsistent des vestiges nombreux et remarquables : les remparts, la Porte Saint-André et la Porte d'Arroux, restées quasiment intactes, le théâtre romain ou bien le temple dit de Janus qui fera l'objet encore cette année d'un programme européen de fouilles archéologiques.

Le Moyen Âge chrétien a laissé la Cathédrale Saint-Lazare de style clunisien érigée à partir de 1120, l'Evêché, et les rues étroites et pittoresques des hauts quartiers.

Le Musée Rolin propose un panorama complet de la période gallo-romaine, jusqu'au XXème siècle. Chaque été, des expositions temporaires y sont proposées, dont les Rendez-vous du Louvre, fruit d'un partenariat exceptionnel et unique avec le célèbre musée parisien.

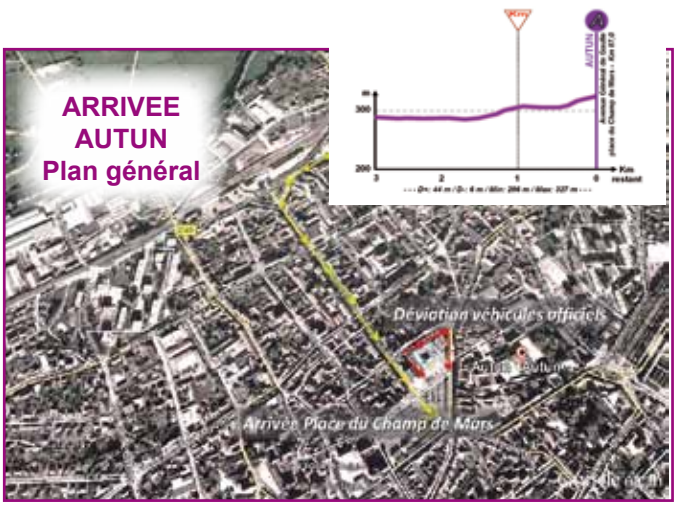
La place du Champ de Mars bordée de bâtiments prestigieux comme l'Hôtel de Ville, le théâtre municipal ou le lycée Bonaparte aux grilles classées, offre une belle ouverture sur les commerces du centre-ville. Un peu plus loin, le lycée militaire et son toit typiquement bourguignon aux tuiles vernissées est un monument remarquable.

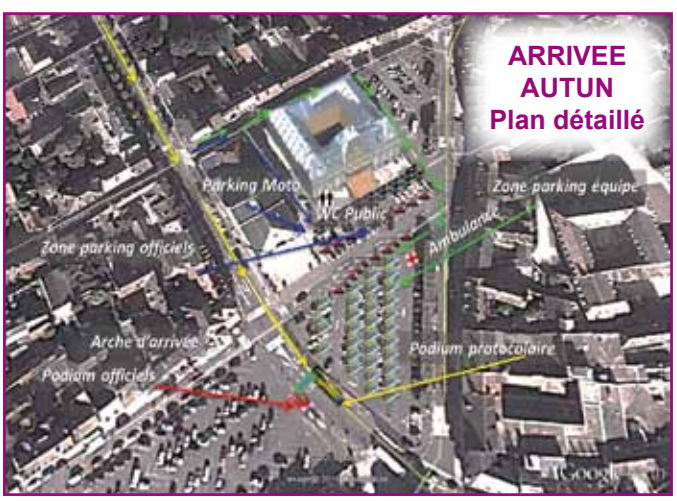
Autun, c'est aussi et surtout une terre d'industrie et de commerce, où des fleurons comme DIM, Nexans, Neyrat, Tolix et de nombreuses PME innovantes diffusent leur savoir-faire unique dans le monde entier. Tous les services proposés permettent de concilier cadre de vie et opportunités professionnelles : ville ou campagne, plus besoin de choisir !

Autun c'est enfin une terre de découverte, de sports et de loisirs, qui accueille depuis toujours des grands événements régionaux, nationaux et internationaux. Les Masters de Pétanque investiront, pour la troisième année consécutive, l'enceinte du théatre antique, qui verra s'affronter fin août les meilleurs joueurs du monde de la discipline. Les trois pistes de descente VTT de la Croix de la Libération offrent un terrain de jeu idéal aux amateurs et initiés, tandis que les voies vertes en Autunois-Morvan sont, depuis leur ouverture en 2014, les sentiers privilégiés des balades en famille.

4ème Etape - CHALON/SAÔNE --> AUTUN

Profil des 3 derniers kilomètres





DEPART CHALON/SAÔNE

1 - Permanence de départ : locaux administratifs « Aubade – Comptoir des Fers »
2 - Réunion Commissaires FFC : 13h45 à 14h00
3 - Signature de départ : 14h05 à 14h35
4 - Parking voitures « officiels » : parking «Aubade Comptoir des fers» (commissaires FFC, médecin, ambulances, balai, speaker, dépannage radios…)
5 - Parking flotte motos : parking « Aubade - Comptoir des fers » (escorte Gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateurs, urgentiste ….)
6 - Parking voitures suiveuses : parking « Aubade - Comptoir des fers » (directeurs sportifs)
7 - Parking voitures de liaison : parking « Aubade - Comptoir des fers » (camions atelier-ravitaillement coureurs)
8 - Appel des coureurs : 14h35 à 14h50 – Espace « Aubade »
9 - Départ fictif : 15h00 – rue Georges Derrien
10 - Rues empruntées départ de fictif à réel : rue Georges Derrien, rue des Frères Lumière, rue Jacques Thenard, D19 route de Demigny
11 - Départ réel lancé : 15h15 – D19 hauteur de Fragnes Soit 7 km après départ fictif à allure régulée

ARRIVEE AUTUN

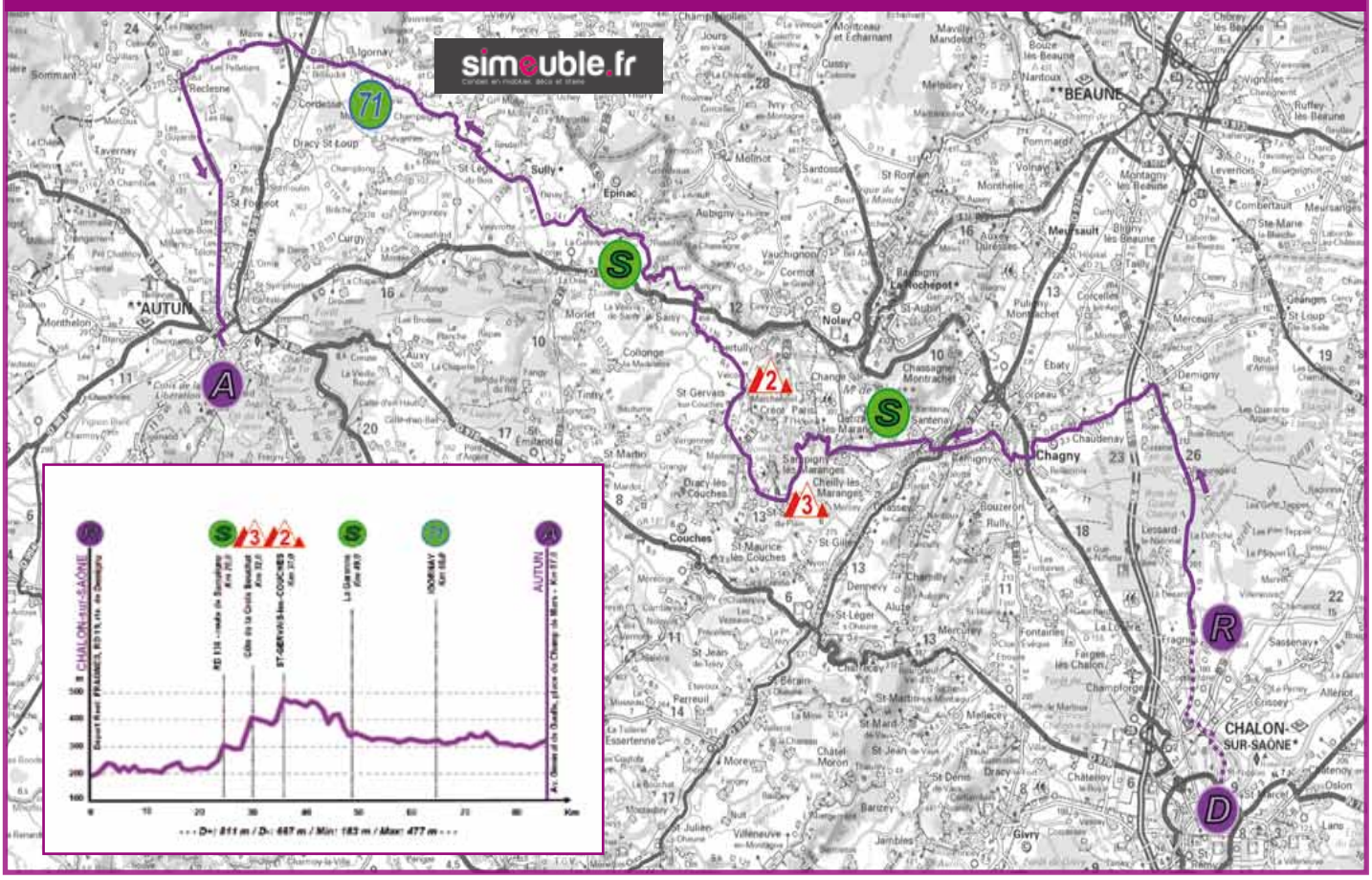
1 - Heure et lieu d'arrivée : vers 17h14 avenue du Général de Gaulle Face à la place du Champ de Mars
2 - Rues empruntées pour l'arrivée : rue du Faubourg d'Arroux, avenue de la République, avenue Général De Gaulle
3 - Parking voitures «officiels» : rue de l'Hôtel de Ville (commissaires FFC, médecin, ambulances, balai, speaker, dépannage radios…)
4 - Parking flotte motos : entre Hôtel de ville et théâtre (escorte gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, infos, régulateurs, urgentiste…)
5 - Déviation voitures suiveuses : rue Jeannin, rue de la Décentralisation (directeurs sportifs)
6 - Parking voitures suiveuses : place du Champ de Mars, face à l'Hôtel de Ville (directeurs sportifs)
7 - Parking voitures de liaison : place du Champ de Mars, face à l'Hôtel de Ville (camions atelier - ravitaillement coureurs)
8 - Permanence d'arrivée : Hôtel de Ville – salle Colonel l'Evêque
9 - Cérémonie protocolaire : podium protocolaire
10 - Contrôle antidopage : Gymnase de Bourgogne – rue aux Raz
Correspondant : Mr MENNECIER - 06 08 43 13 64
11 - Douches : Gymnase de Bourgogne – rue aux Raz
12 - Réception : 18h30 - Hôtel de Ville

50ème CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Samedi 25 avril 2015 Après-midi

4ème étape : CHALON/SAÔNE --> AUTUN (87,0 Km)

Départ à 15 h, Zone Aubade - arrivée vers 17 h 15, place du Champ de Mars



CREUSOT CYCLISME REMERCIE SES PARTENAIRES PRIVÉS ET ASSOCIATIFS POUR LEUR SOUTIEN À L'ORGANISATION DU CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE

APVS (SONORISATION VIDEO)
CREUSOT MOTO LOISIRS
CROIX ROUGE FRANCAISE (LE CREUSOT)
FRANCE ESPACE EVENEMENTS PODIUM
(Camion Podium)
GRANDJEAN SPORT ORGANISATION (GSO)
Roland DOUARRE (Photos)
VOTRE COURSE.COM
(Transpondeurs Vidéo Finish, Gestion Informatique)

PRIOR 4P FERMETURES
www.4pfermetures.com
Fabricant menuiserie
PVC ALU
22 rue Mal JOFFRE
71710 MONTCENIS
Tél. 03 85 55 35 41

4ème étape : CHALON/SAÔNE --> AUTUN

Samedi 25 avril 2015 Après-midi

Etape en ligne de 87 Km - Horaire calculé à 43.5 Km/h

Distance parcourue	Reste à parcourir	Villes, communes, carrefours traversés		Routes empruntées	Passage coureurs
		CHALON sur SAONE - Zone "AUBADE" -	**départ fictif**		15h00
		rue Georges Derrien, rue des Frères Lumière, rue Jacques Thenard, D19			
0	87	D19 (route de Demigny) - hauteur de Fragnes	**départ réel**	D19	15h15
3	84	LESSARD le NATIONAL		D19	15h19
6,5	80,5	Beauregard		D19	15h24
10	77	DEMIGNY	D19/D62	D62	15h29
13	74	CHAUDENAY		D62	15h33
16,5	70,5	CHAGNY - route de Saint Loup, rue du 11 Novembre, rue du Nantil,			15h38
		rue Henri Vincenot, rue Bouthière		D62	
21	66	REMIGNY - **chaussée rétrécie traversée village**		D62	15h44
22	65	carr.D62/D974/D113		D113	15h45
23	64	SANTENAY - passage à niveau	Côte d'Or	D113	15h46
		D136 - route de Dezize (Saône et Loire)	**Sprint**	D136	
27,5	59,5	DEZIZE les MARANGES		D136	15h53
28,5	58,5	carr.D136/D133		D133	15h54
29,5	57,5	PARIS-l'HOPITAL	D133/D225	D225	15h56
32	55	côte de la Croix Bouchat	**MG3**	D225	15h59
33	54	SAINT SERNIN du PLAIN		D225	16h00
35	52	MAZENAY	D225/D1	V.C.2	16h03
37	50	SAINT GERVAIS les COUCHES - V.C./D145	**MG2**	D145	16h06
38,5	48,5	Viecourt	D145/D136	D136	16h08
42	45	SIVRY		D136	16h13
43	44	carr.D136/D973		V.C.	16h14
43,3	43,7	Changey - **route étroite sur 3 km**		V.C.	16h15
46	41	la Forêt		V.C.	16h16
48,5	38,5	Résillé		V.C.	16h22
49	38	la Garenne	**Sprint**	D241	16h23
51	36	EPINAC	D241/D43	D43	16h25
52	35	Quart de Dinay	D43/D241	D241	16h27
		ouverture zone de ravitaillement			
53,5	33,5	carr.D241/D26		D26	16h29
55	32	SULLY - 3 terre plein milieu de chaussée	D26/D326	D26	16h31
57	30	SAINT LEGER du BOIS		D26	16h35
58	29	carr. D26/D151		D26	16h36
59	28	carr.D26/D107		D26	16h38
65	22	IGORNAY	**Km 71**	D26	16h46
66,5	20,5	carr.D26/D981		D26	16h47
66,7	20,3	**Passage à niveau avec traversée de la voie en biais**		D26	16h48
67	20	carr.D26/D4		D26	16h49
70,5	16,5	carr.D26/V.C.		V.C.	16h52
71	16	les Pelletiers		V.C.	16h53
73	14	RECLESNE	V.C./D278/D980	D980	16h55
77	10	SAINT FORGEOT	D980/D116	D980	17h01
79	8	les Longs - Bois		D980	17h04
79,5	7,5	les Télots		D980	17h05
84	3	**AUTUN** - Porte d'Arroux			17h11
87	0	rue du Faubourg d'Arroux - avenue de la République -			17h15
		avenue Général De Gaulle -Champ de Mars	**ARRIVEE**		

5ème Etape - Dimanche 26 avril

MONTCEAU-les-MINES → LE CREUSOT

Montceau-les-Mines, c'est la ville du sport, de tous les sports, c'est la ville du bien vivre ensemble, c'est la ville des évènements populaires dans son sens le plus positif. En accueillant ce Circuit de Saône-et-Loire, Montceau s'impose comme un territoire de compétition et de chalenge, mais aussi de passion.

Passion pour le cyclisme notamment avec la dernière étape de cette grande classique qui fête cette année son cinquantième anniversaire. Qui pour succéder à Edouard Lauber, vainqueur de l'édition 2014 ? Réponse le 26 avril prochain à l'issue de quatre jours d'une course que nous souhaitons intense et disputée.

Marie-Claude Jarrot

Maire de
Montceau-les-Mines

A tous les cyclistes engagés, à tous les organisateurs, aux sponsors et, bien sûr, au public, toujours très nombreux, je souhaite un succès mérité et une totale réussite.

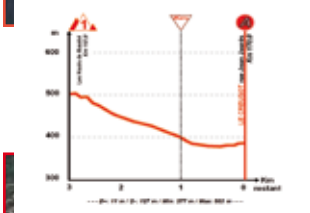
Montceau-les-Mines : la Ville du « bien vivre ensemble »

9ème ville de Bourgogne et 4ème ville de Saône-et-Loire, ville d'histoire et d'industrie minière mais aussi et surtout ville de talent : talent de ses habitants, de ses quartiers, talent de ses associations aussi qui en constituent le cœur de ville et permet au plus grand nombre de participer à cette vie en commun, talent de ses équipements qui offre à Montceau d'avoir cette place prépondérante au sein de la Communauté urbaine Le Creusot Montceau, ce talent enfin d'un renouveau économique avec des sites en reconversion et des filières en devenir. Le vent de l'ambition souffle sur Montceau-les-Mines.

Crédit Photo : Ville de Montceau

5ème Etape - MONTCEAU --> LE CREUSOT

Profil des 3 derniers kilomètres



DEPART MONTCEAU

1 - Permanence de départ : Vélodrome Marc Berthelon boulevard du Plessis
2 - Réunion Commissaires FFC : 11h00 à 11h15 – Vestiaires vélodrome
3 - Signature de départ : 11h15 à 11h55 – enceinte vélodrome
Les coureurs devront se présenter en vélo et effectuer 1 tour de piste
4 - Parking voitures « officiels » : enceinte vélodrome (commissaires FFC, médecin, ambulances, balai, speaker, dépannage radios …)
5 - Parking flotte motos : extérieur vélodrome – carrefour de l'Europe (escorte Gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateurs, urgentiste…)
6 - Parking voitures suiveuses : extérieur vélodrome – Boulevard du Plessis (directeurs sportifs)
7 - Parking voitures de liaison : extérieur vélodrome boulevard du Plessis (camions atelier - ravitaillement coureurs)
8 - Appel des coureurs : 11h55 à 12h10
9 - Départ fictif :12h20 – Vélodrome Marc Berthelon
10 - Rues empruntées départ fictif à réel : boulevard du Plessis, D980 route de Mâcon, Beauregard
11 - Départ réel lancé : 12h30 – Gourdon – carr.D980/ chem. des Serprix
Soit 2,5 km après départ fictif à allure régulée

ARRIVEE LE CREUSOT

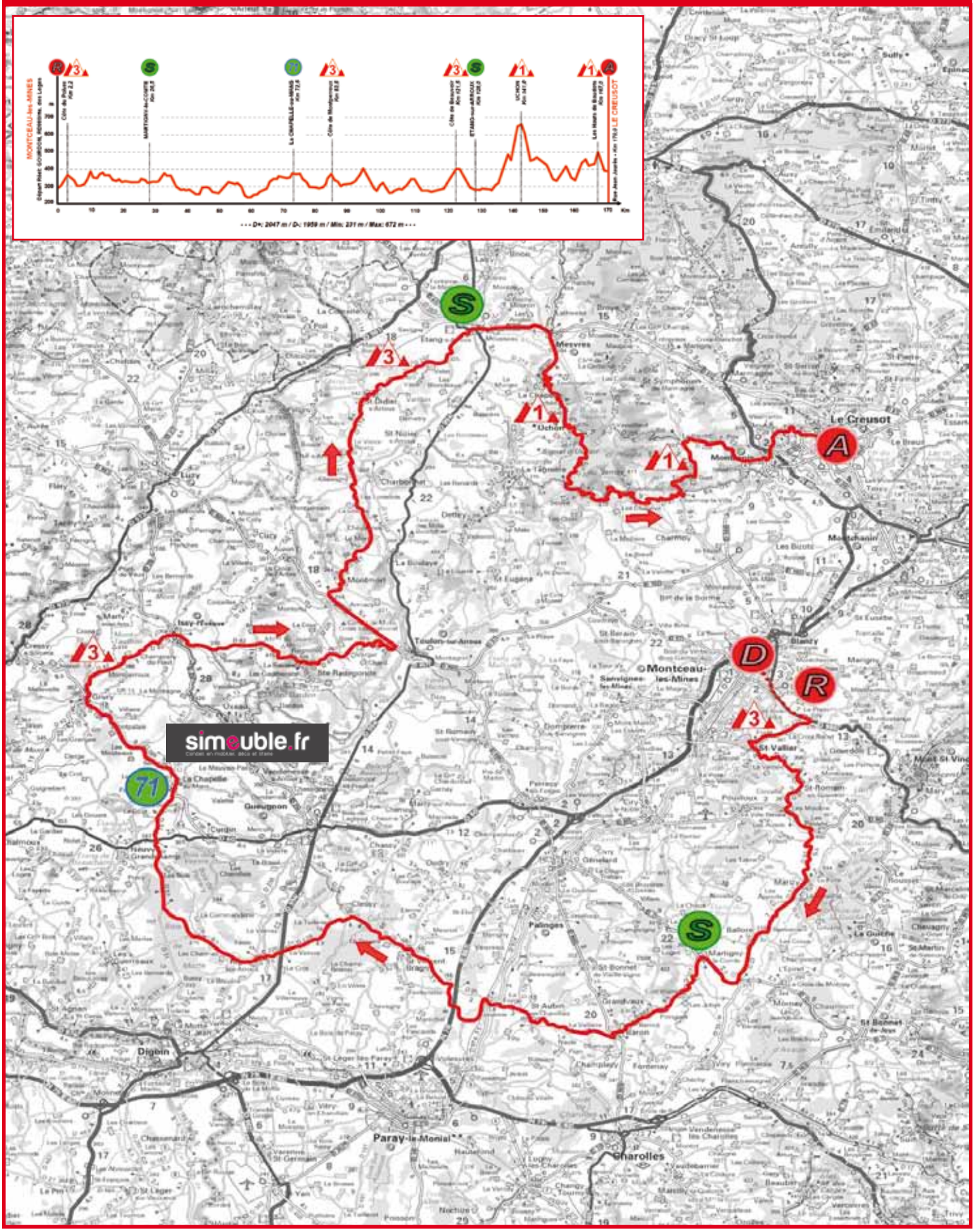
1 - Heure et lieu d'arrivée : vers 16h45 – prolongement rue Jean Jaurès, face abri bus Place Schneider
2 - Rues empruntées pour l'arrivée : la Croix du Lot, route de Marmagne, les Riaux, rue de Longwy, place Bozu, rue Jean Jaurès
3 - Parking voitures « officiels » : parking clinique dentaire – avenue Jean Monnet (commissaires FFC, médecin,ambulances, balai, speaker…)
4 - Parking flotte motos : rue Jean Jaurès – bas côté gauche (escorte gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateur, urgentiste)
5 - Déviation voitures suiveuses : entrée place Schneider (directeurs sportifs)
6 - Parking voitures suiveuses : place Schneider (directeurs sportifs)
7 - Parking voitures de liaison : place Schneider (camion atelier – ravitaillement)
8 - Permanence d'arrivée : Galerie d'Art - Château de la Verrerie
9 - Cérémonie protocolaire : podium Protocolaire - ligne d'arrivée
10 - Contrôle antidopage : Halle des Sports
Correspondant : Jean COMMEAU - 06 62 71 39 68
11 - Douches : Halle des Sports
12 - Restitution postes de radio : place Schneider dès l'arrivée
13 - Réception finale Circuit : 17h45 – Grand Salon Château de la Verrerie

50ème CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Dimanche 26 avril 2015

5ème étape : MONTCEAU --> LE CREUSOT (170,0 Km)

départ à 12 H 20, Vélodrome - arrivée vers 16 h 45, rue Jean Jaurès



50ème CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Dimanche 26 avril 2015

5ème étape : MONTCEAU ---> LE CREUSOT (170,0 Km)

Etape en ligne de 170 km - Horaire calculé à 40 km/h

Distance parcourue	Reste à parcourir	Villes, communes, carrefours traversés		Routes empruntées	Passage coureurs
		MONTCEAU les MINES - Vélodrome	**départ fictif**		12h20
		Boulevard du Plessis - rue de Macon - Beauregard		D980	
0	170	**GOURDON** - carr.D980/route des Loges	**départ réel**	D980	12h30
1	169	le Plain Joly	D980/D235	D235	12h31
2,2	167,8	côte du Poivre	**MG3**	D235	12h33
2,5	167,5	la Croix Racho	D235/V.C.	D235	12h34
4,5	165,5	SAINT VALLIER		D91	12h37
		rue Henri Babusse, rue Cl.Benoît, rue Lamartine			
		Fontaine milieu chaussée centre ville			
8,5	161,5	SAINT ROMAIN sous GOURDON		D91	12h43
11,5	158,5	les Moulins	D91/D60	D60	12h46
13	157	carr.D60/D91		D91	12h50
17	153	MARIZY	D91/D33	D33	12h56
22	148	BALLORE		D33	13h03
24	146	carr.D33/D7		D7	13h06
26,5	143,5	MARTIGNY le COMTE - D7/D327	**Sprint**	D327	13h10
33,5	136,5	BARON		D327	13h20
34	136	carr.D327/D985		V.C.	13h21
37	133	la Vallière		V.C.	13h25
39,5	130,5	SAINT AUBIN en CHAROLLAIS	V.C./D25	D25	13h29
42,5	127,5	la Gravoine - **passage à niveau**	D25/D974	D25	13h34
43	127	carr.D25/V.C.// à voie ferrée		V.C.	13h35
46	124	carr.V.C./D25		D25	13h39
48	122	SAINT VINCENT BRAGNY	D25/D52	D25	13h42
		ouverture zone de ravitaillement			
52	118	CLESSY	D25/D226	D226	13h48
56,5	113,5	la Vesvre	D226/D994	D226	13h55
58	112	RIGNY sur ARROUX	D226/D238	V.C.	13h57
64,5	105,5	carr.V.C.D51		D51	14h07
67,5	102,5	NEUVY GRANCHAMP	D51/D267	D51	14h11
68,5	101,5	carr.D51/D60		D51	14h13
72,5	97,5	la CHAPELLE au MANS - D51/D198	**Km 71**	D198	14h19
80,5	89,5	GRURY	D198/D42	D42	14h31
83,5	86,5	côte de Montperroux	**MG3**	D42	14h36
87,5	82,5	ISSY l'EVÊQUE	D42/D25	D42	14h42
93,5	76,5	Montagne saint Jean		D42	14h51
96,5	73,5	carr.D42/D225		D42	14h55
102	68	TOULON sur ARROUX- route Luzy	D42/D985	D985	15h03
106,5	63,5	carr.D985/D225/D141		D141	15h10
108	62	MONTMORT		D141	15h12
114	56	Lortelots		D141	15h21
115,5	54,5	CHARBONNAT - Chevigny	D141/D47/D114	D114	15h23
117	53	THIL sur ARROUX - le Vieux Bourg		D114	15h26
119,5	50,5	carr.D114/D297		D297	15h29
120	50	SAINT DIDIER sur ARROUX		D297	15h30
121,5	48,5	côte de Beauvoir	MG3	D297	15h32
124,5	45,5	Velet		D297	15h37
128	42	**ETANG sur ARROUX** - D297/D994	**Sprint**	D61	15h42
132	38	MESVRES - **passage à niveau**	D61/D46	D228	15h48
136	34	LA CHAPELLE sous UCHON	D228/D256	D228	15h54
141	29	UCHON - D228/D275	**MG1**	D275	16h02
142	28	le Signal		D275	16h03
145,5	24,5	carr.D275/D47		D47	16h08
150	20	Aigrefeuille		D47	16h15
154	16	Charmoy la Ville	D47/D120	D120	16h21
158,5	11,5	le Sautot	D120/D228	D228	16h28
165,5	4,5	MONTCENIS	D120/D980	D980	16h38
166	4	carr.D980/D984/V.C.		V.C.	16h39
167	3	les hauts de Baudot	**MG1**	V.C.	16h40
		LE CREUSOT - la Croix du Lot -			
		route de Marmagne - rue de Longwy - place Bozu			
170	0	rue Jean Jaurès	**ARRIVEE**		16h45

Le Règlement

ARTICLE 1 : Organisation
Le 50ème Circuit de Saône-et-Loire, placé sous la présidence d'honneur de Monsieur le Préfet de Saône-et-Loire, du Président du Conseil Départemental et du Président du Conseil Régional est organisé par Creusot Cyclisme - Immeuble des Sociétés – 11, rue Saint Henri - 71200 Le Creusot – sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. L'épreuve se dispute du 23 au 26 avril 2015.

ARTICLE 2 : Permanence
La permanence de départ se tiendra le jeudi 23 avril à partir de 8h00 à la salle polyvalente de l'Alto, avenue François Mitterrand au Creusot. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipe se fera à la permanence de 8h00 à 11h00. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement FFC en présence de l'organisateur et des membres du collège des arbitres est fixée à 11h15 au même endroit.

ARTICLE 3 : Participation
Cette épreuve CLASSE ELITE NATIONALE 2.12.1 est réservée aux coureurs, de série « Elite professionnel » des équipes continentales U.C.I., françaises uniquement et «amateurs 1ère et 2ème catégorie» sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme.
Structures - sont autorisées à participer les structures suivantes :
- Equipes continentales U.C.I. françaises uniquement
- Equipe nationale française
- Pôles France et pôles espoirs
- Equipes de Division Nationale, 1, 2 et 3
- Equipes de clubs françaises et étrangères (3 équipes étrangères maximum)
- Equipes de comités régionaux et équipes interrégionales (Provence - Alpes - Côte d'Azur)
- Equipes de comités départementaux
- Equipes étrangères (nationales, régionales ou de clubs) avec l'accord de leur fédération
- Equipes de 6 coureurs et de 2 ou 3 accompagnateurs obligatoirement licenciés à la FFC.

Les clubs français ne pourront aligner que 2 coureurs étrangers hors CEE maxi par équipe.
En aucun cas, une équipe pourra prendre le départ avec moins de 4 coureurs.

ARTICLE 4 : Classements
Cette épreuve disputée en cinq étapes sur 4 jours comprendra :
- un classement individuel à chacune des 5 étapes, un Classement Général Individuel déterminé par l'addition des temps de toutes les étapes et compte tenu des pénalités éventuelles en temps. En cas d'égalité, il sera fait appel, suivant le règlement de la FFC, à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort à la place obtenue dans la dernière étape disputée.
- un classement par points par addition des points attribués à chaque étape suivant le barème fixé en annexe.
- un classement du Meilleur Grimpeur par addition de points attribués au passage des côtes les plus difficiles (voir annexe).
- un classement des Sprints par addition des points attribués à chaque sprint lors de chacune des 5 étapes.
- un classement du Meilleur Espoir (19 à 22 ans).

ARTICLE 5 :
L'itinéraire détaillé avec l'horaire probable, les détails d'organisation, les lieux et horaires des permanences de départ, réunions des directeurs sportifs et commissaires, contrôles antidopage, la liste des prix, l'attribution des points pour les classements, par Points, du Meilleur Grimpeur, des Sprints, les franchissements de passage à niveau, les consignes à respecter dans les hôtels ou établissements publics, feront l'objet de plusieurs annexes qui seront jointes au présent règlement dont l'ensemble des documents figureront dans le Guide Officiel.
Les changements d'itinéraire éventuels seront apportés sur un état spécial et signés par tous les concurrents lors du contrôle de départ. Cependant, les organisateurs se réservent le droit de modifier l'itinéraire même au cours de l'étape si des circonstances exceptionnelles, imprévisibles, indépendantes de leur volonté les y contraignaient.

ARTICLE 6 : Signature

Avant le départ de chaque étape, les concurrents devront obligatoirement signer la feuille de contrôle au plus tard 15 minutes avant le départ réel ou fictif.

ARTICLE 7 : Ordre des voitures suiveuses

L'ordre à respecter par les voitures suiveuses au cours de la 1ère étape résultera du tirage au sort effectué par les commissaires le jeudi 23 avril à 11h15 lors de la réunion des directeurs sportifs. Pour les étapes suivantes, l'ordre sera déterminé par le classement du meilleur représentant de chaque équipe au classement individuel.

ARTICLE 8 : Délais d'élimination

Les contrôles d'arrivée seront fermés lorsque sera écoulé le temps du vainqueur :
- augmenté de 10% pour les étapes plates (3ème et 4ème étapes)
- augmenté de 15% pour les étapes montagneuses (1ère, 2ème, et 5ème étapes).

Ils pourront être prolongés si le déchet dépasse 20% des partants de l'étape (sur décision du jury des commissaires et après avis de l'organisateur). Bien entendu, tous les coureurs arrivant dans le nouveau délai ainsi fixé demeureront qualifiés pour les autres étapes sans qu'un précédent puisse être créé pour la suite de l'épreuve. Sous aucun prétexte les commissaires n'auront le droit de repêcher un homme arrivé après les délais et non chronométré.

ARTICLE 9 : Incidents de course dans les derniers kilomètres

Selon les articles 2.6.027 et 2.6.028 du règlement FFC , en cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les 3 derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureurs(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureurs(s) en compagnie du ou desquels ils se trouvaient au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.
Si à la suite d'une chute après le passage dans les 3 derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureurs(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

ARTICLE 10 : Réclamations

Les réclamations concernant une étape seront reçues par les commissaires titulaires jusqu'au départ de l'étape suivante.

ARTICLE 11 : Contrôle anti-dopage

Les lieux du contrôle sont mentionnés dans les détails d'organisation et le schéma d'arrivée de chaque étape du guide technique. Sera appliquée la réglementation antidopage de la loi française, outre le règlement UCI.

ARTICLE 12 : Pénalités

Le barême des pénalités de la FFC est le seul applicable.

ARTICLE 13 : Primes

Les primes gagnées tout au long des cinq étapes seront réglées à la réception finale à l'issue de la 5ème étape.

ARTICLE 14 : Hébergement

Les 6 coureurs et les 2 ou 3 accompagnateurs seront hébergés gratuitement dans les meilleures conditions par le comité d'organisation du jeudi midi 23 avril au dimanche 26 avril midi.

ARTICLE 15 : Protocole

Tout coureur, après l'arrivée d'une étape, confirmé premier dans l'un des classements attribuant l'un des maillots de leader prévu au règlement de l'épreuve, doit obligatoirement se rendre au podium protocolaire dans un délai maxi de 5 minutes après l'arrivée pour la remise du maillot symbolique, en tenue de course. En cas de cumul, l'attribution de ceux-ci s'effectuera dans la priorité suivante :

Maillot blanc	Leader du Classement général
Maillot vert	Leader du Classement par points
Maillot à pois bleus et rouges	Leader du Classement du Meilleur Grimpeur
Maillot bleu	Leader du Classement des Sprints
Maillot jaune	Leader du Meilleur Espoir

Réception finale - Remise des Trophées : à l'issue de la dernère étape, le protocole final sera réalisé selon les mêmes règles au car podium de l'épreuve. Toute absence sera sanctionnée.

ARTICLE 16 : Véhicules de dépannage

2 véhicules de « dépannage » seront mis à la disposition de la course par l'organisation.

ARTICLE 17 : Véhicules suiveurs

Les conducteurs des véhicules évoluant à l'échelon course devront se conformer strictement à toutes les décisions du Directeur de course ou des ses adjoints qui, à cet effet, feront usage du drapeau rouge. Ils devront obligatoirement être licenciés et devront respecter le numéro d'ordre attribué. La hauteur des véhicules sera limitée à 1m60. Toutefois les monospaces seront tolérés à la dernière place de la file des voitures. Toute infraction sera verbalisée par la Brigade Motorisée qui suivra l'épreuve.

ARTICLE 18 – Radio Tour

Les informations course seront émises sur la fréquence 157,550 Mhz.

ARTICLE 19 : Démarchages

Toute vente ou quête (à l'exclusion de quêtes ou ventes reconnues d'intérêt public) sera interdite aux arrivées et sur le parcours des 5 étapes du Circuit de Saône-et-Loire. Seules seront autorisées des ventes ou quêtes organisées par le comité d'organisation de cette épreuve, faites par des personnes munies du macaron officiel.

ARTICLE 20 : Sécurité – Responsabilités - Devoirs

La plus grande prudence est recommandée aux coureurs et suiveurs dans la traversée des agglomérations et passages difficiles. Ceux-ci devront respecter le code de la route, les règlements de police en vigueur ainsi que les prescriptions des maires des localités traversées.
Les organisateurs déclinent toute responsabilité au sujet des accidents dont seraient victimes les coureurs, suiveurs, reporters, caravaniers et les tiers de même que les accidents ou incidents causés par les véhicules de la caravane publicitaire, suiveurs, journalistes, etc…
Les directeurs sportifs seront tenus de fournir à l'organisateur une attestation spécifiant que le véhicule utilisé dans la course est bien assuré en compétition. A défaut de ne pouvoir l'obtenir auprès de leur assureur, ils peuvent solliciter celui de la FFC (cabinet Vespieren).
Les concurrents et les suiveurs sont tenus de solder toutes leurs dépenses en cours de route et aux étapes.
Le Comité d'organisation décline toute responsabilité pour des incidents divers mais se réserve le droit de prendre des sanctions vis-à-vis des auteurs allant jusqu'à la mise hors course.

ARTICLE 21 : Règles générales

L'existence ou non d'une infraction à la règle et à l'esprit de l'épreuve sera laissée à l'appréciation du collège des commissaires de course sur rapport de celui d'entre eux ayant eu connaissance d'un incident.
Le fait pour un coureur ou un suiveur de participer ou de suivre cette épreuve implique qu'il a pris connaissance du présent règlement et qu'il l'accepte en son entier.
Pour tout ce que ce règlement n'indique pas ou ne prévoit pas, il y a lieu de se reporter au règlement type de la FFC pour les courses ELITE par étapes édité en janvier 2014.

ARTICLE 22 : Environnement

Le respect de l'environnement fera l'objet d'une attention particulière
- utiliser les poubelles mises à disposition sur les aires de départ et d'arrivée,
- en cours de route éviter de jeter bidons et autres emballages.

Tout non respect de ces recommandations pourra faire l'objet de sanctions.

Fait à Le Creusot, le 15 février 2015
Bruno CHAIGNON
Président de Creusot Cyclisme

Les Classements Annexes

1 - Classement par points – Maillot vert
Patronage : 51 CYCLING LEGEND

Ce classement se fera selon le barême suivant :

1er - 25 points	6ème - 10 points	11ème - 5 points
2ème - 20 points	7ème - 9 points	12ème - 4 points
3ème - 16 points	8ème - 8 points	13ème - 3 points
4ème - 14 points	9ème - 7 points	14ème - 2 points
5ème - 12 points	10ème - 6 points	15ème - 1 point

En cas d'égalité, les coureurs classés seront crédités des points qui leur seraient attribués, divisés par leur nombre de concurrents. Les points ainsi obtenus seront arrondis à l'unité inférieure.
Un classement général se fait par addition des points de chaque étape.
En cas d'égalité de points, il sera tenu compte du plus grand nombre de places de 1er ou de second s'il y a lieu pour départager les concurrents. En dernier ressort, c'est la meilleure place obtenue dans la dernière étape qui servirait à les départager.

Prix : Grille n°381/5 soit (€) : 153 – 91 – 61 – 46 – 30

2 - Classement du Meilleur Grimpeur – Maillot à pois rouges et bleus
Patronage : CREDIT MUTUEL

Dotation des points :
MG1 : 6 coureurs classés : 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1
MG2 : 4 coureurs classés : 6 - 4 - 2 - 1
MG3 : 3 coureurs classés : 4 - 2 - 1

Le classement général sera établi à l'issue de chaque étape par addition de points obtenus. En cas d'égalité de points il est fait application des critères suivants jusqu'à qu'il y ait départage :
1 - Nombre de places obtenues dans les côtes de la catégorie la plus élevée.
2 - Nombre de places obtenues dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite.
3 - Classement général individuel au temps.

Prix : Grille n°381/5 soit (€) : 153 – 91 – 61 – 46 – 30

3 - Classement des Sprints – Maillot Bleu
Patronage : PEUGEOT NOMBLOT

4 coureurs seront classés à chaque sprint avec 5 – 3 – 2 – 1 points
Le classement général sera établi à l'issue de chaque étape par addition des points obtenus.
Le leader recevra chaque jour un maillot des Sprints.
En cas d'égalité de points, prépondérance sera donnée aux coureurs :
1 - ayant obtenu le plus grand nombre de places de 1er, puis de 2ème et ainsi de suite jusqu'à la 4ème place.
2 - ayant été classé dans le plus grand nombre de sprints.
3 - ayant obtenu le meilleur classement lors du dernier Sprint.
4 - étant le mieux classé au classement général.

Prix : Grille n°381/5 soit (€) : 153 – 91 – 61 – 46 – 30

4 – Classement du Meilleur Espoir – Maillot Jaune
Patronage : ROTARY INTERNATIONAL

Le maillot sera décerné au premier espoir (19 à 22 ans) du classement général.

Prix : Grille n°381/5 soit (€) : 153 - 91 - 61 - 46 - 30

5 - Remarque

Pour avoir droit aux prix de chacun des classements annexes, les lauréats devront obligatoirement terminer l'épreuve.

Les Maillots Distinctifs

Classement Général
Maillot Blanc
Patronage :
AUBADE COMPTOIR DES FERS

Classement par Points
Maillot vert
Patronage :
51 CYCLING LEGEND

Classement du Meilleur Grimpeur
Maillot à pois rouges et bleus
Patronage : CREDIT MUTUEL

Classement des Sprints
Maillot Bleu
Patronage :
PEUGEOT NOMBLOT

Classement du Meilleur Espoir
Maillot Jaune
Patronage :
ROTARY INTERNATIONAL

Le Récapitulatif des Horaires

	1ère étape	2ème étape	3ème étape	4ème étape	5ème étape
Date	Jeudi 23 avril 2015	Vendredi 24 avril 2015	Samedi matin 25 avril 2015	Samedi après-midi 25 avril 2015	Dimanche 26 avril 2015
Départ de	LE CREUSOT	LA CLAYETTE	EPERVANS	CHALON/SAÔNE	MONTCEAU
Arrivée à	PIERRE de BRESSE	MONTCHANIN	CHALON/SAÔNE	AUTUN	LE CREUSOT
Kilométrage	139 km	144 km	67 km	87 km	170 km
	Horaires	**Horaires**	**Horaires**	**Horaires**	**Horaires**
Permamence	8h00 à 12h00	12h30 à 13h40	8h00 à 9h15	13h30 à 14h30	10h45 à 11h50
Réunion Commissaires	10h30	12h55	8h30	13h45	11h00
Réunion Directeurs Sportifs	11h15	(1)	(1)	(1)	(1)
Présentation des coureurs	de 12h20 à 13h50	de 13h15 à 13h45	de 8h50 à 9h20	de 14h05 à 14h35	de 11h15 à 11h55
Signature feuille de départ	à partir de 12h20	de 13h15 à 13h45	de 8h50 à 9h20	de 14h05 à 14h35	de 11h15 à 11h55
Appel des coureurs	13h45	13h45	9h20	14h35	11h55
Départ fictif	14h00	14h10	9h45	15h00	12h20
Départ réel	14h15	14h15	10h00	15h15	12h30
Arrivée prévue	vers 17h30	vers 17h45	vers 11h 30	vers 17h15	vers 16h45
Distribution postes radio	9h00 à 12h00				
Restitution postes radio					dès l'arrivée

(1) A l'initiative du Directeur de course (voir communiqués sur états de classements)

La Grille des Prix

Grille N° Place	1220/20	2592/25	381/5
1	142	517	153
2	107	389	91
3	84	311	61
4	72	259	46
5	58	207	30
6	50	168	
7	40	136	
8	32	104	
9	21	93	
10	14	85	
11	12	65	
12	11	52	
13	11	39	
14	11	31	
15	9	26	
16	9	19	
17	9	13	
18	9	13	
19	8	11	
20	8	11	
21		9	
22		9	
23		9	
24		8	
25		8	
Total	**717**	**2592**	**381**

Jeudi 23 avril	Etape 1 : Grille 1220/20
Vendredi 24 avril	Etape 2 : Grille 1220/20
Samedi 25 avril matin	Etape 3 : Grille 717/20
Samedi 25 avril après-midi	Etape 4 : Grille 717/20
Dimanche 26 avril	Etape 5 : Grille 1220/20
Général au temps	Grille 2592/25
Général aux points	Grille 381/5
Général Grimpeur	Grille 381/5
Général des Sprints	Grille 381/5
Général Meilleur Espoir	Grille 381/5

Total des Prix FFC : 9210 €

Prime Km 71
Chaque étape : 50€ - 30€ - 20€
Général des 5 sprints : 75€
soit au total : 575€

INFORMATIONS PRATIQUES

Mercredi 22 avril
SAINT VALLIER - PARC-HOTEL de la SAULE - 136 rue Franklin Roosevelt - Tél : 03 85 57 10 71
Centre Mondial du Cyclisme
VC Mendrisio
VL Technics - Experza - Abutriek CT

Jeudi 23, vendredi 24, samedi 25
MONTCHANIN - KYRIAD - route du Pont Jeanne Rose - Tél : 03 85 77 85 00
Martigues Sport Cyclisme
SCO Dijon Team matériel.velo.com
EC Saint-Etienne Loire
Bourg Ain Cyclisme
Chambéry Cyclisme Formation
AVC Aix-en-Provence
Charvieu-Chavagneux Isère Cyclisme
USSA Pavilly-Barentin
Centre Mondial du Cyclisme
VC Mendrisio
VL Technics - Experza - Abutriek CT

Jeudi 23 et Vendredi 24 - SAINT VALLIER - PARC-HOTEL de la SAULE
136 rue Franklin Roosevelt - Tél : 03 85 57 10 71
Samedi 25 - AUTUN - LE COMMERCE - 20 avenue de la République - Tél : 03 85 52 17 90
VC Toucy
AC Besançon
TEAM PRO IMMO Nicolas Roux
TEAM VULCO - VC Vaux-en-Velin
CC Etupes - Le Doubs

MONTCHANIN - LES NEGOCIANTS
97 av. de la République - Tél : 03 85 78 10 34

Arbitres et Officiels

Jeudi 23, vendredi 24, samedi 25
LE BREUIL - AUBERGE DU VIEUX MOULIN
151 rue du Creusot - Tél : 03 85 55 15 00
VC Caladois

LE CREUSOT - LA BELLE EPOQUE
7 place Schneider - Tél : 03 85 73 00 00
CGC Blagnac VS31
CR4C Roanne

RESTAURATION

Restauration des équipes et des arbitres :
- Dans leurs hôtels respectifs
- Jeudi midi : salle de l'Alto, avenue François Mitterrand au Creusot

HOPITAUX

FONDATION HOTEL DIEU
175 rue Maréchal Foch - 71200 LE CREUSOT
Tél : 03 85 77 20 00

C.H. WILLIAM MOREY
4 rue Capitaine Drillien - 71321 CHALON/SAONE
Tél : 03 85 44 66 88

C.H. AUTUN
9 boulevard F. Latouche - 71400 AUTUN
Tél : 03 85 86 84 84

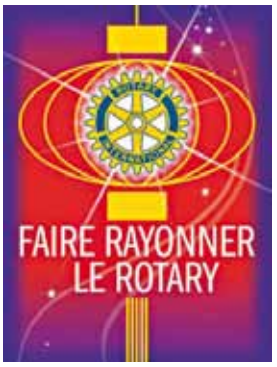
C.H. MACON
Boulevard L. Escande - 71000 MACON
Tél : 03 85 20 30 40

C.H. MONTCEAU-LES-MINES
Galuzot - St Vallier - 7130 MONTCEAU-LES- MINES
Tél : 03 85 67 60 60

C.H. PARAY-LE-MONIAL
15 rue Pasteur - 71600 PARAY-LE-MONIAL
Tél : 03 85 81 80 00

Rotary, l'humanité en action

Autun, Le Creusot, Montceau-les-Mines, Paray-le-Monial les clubs s'engagent pour le Circuit de Saône-et-Loire



Créé en 1905, la devise du Rotary est

«Servir d'abord»

pour améliorer le sort des communautés partout dans le monde.

Les projets humanitaires et éducatifs sont innombrables, souvent modestes, mais parfois gigantesques, comme l'entreprise d'éradication de la poliomyélite dans le monde, commencée en 1985, poursuivie en relation avec l'UNICEF, l'OMS et le CDC d'Atlanta, et proche d'aboutir.

Que fait le Rotary pour les jeunes ?

L'une des missions du Rotary a toujours été de développer les talents des décideurs de demain. Chaque jeune détient sa part d'avenir. En valorisant leurs talents, en les accompagnant dans le milieu professionnel, en développant leur ouverture sur le monde, le Rotary aide ces jeunes à préparer leur futur et à bâtir la société dans laquelle ils évolueront.

Le RYLA (Rotary Youth Leadership Awards) est un programme de formation au leadership géré par le Rotary.
Même s'ils ciblent plus particulièrement les lycéens, étudiants ou jeunes actifs, ces séminaires sont ouverts à des candidats de tous âges sélectionnés par les Rotary Clubs. D'une durée variant de 3 à 10 jours, ils incluent des présentations et des ateliers sur des thèmes divers :
- les fondements du leadership et l'éthique
- la communication
- la résolution et la gestion de conflits
- agir localement et à l'étranger

Student Exchange est un programme qui permet aux lycéens jusqu'à 18 ans de réaliser leur année scolaire dans un autre pays. Ils sont parrainés par un club de leur pays d'origine et celui du pays d'accueil.

Les bourses d'études permettent à des étudiants de poursuivre leurs études ou une formation dans un autre pays. 500 étudiants en bénéficient chaque année. Depuis 1947, plus de 40 000 bourses ont été distribuées.

ENSEIGNES
décoration
faux-bois
patine

PEINTURE
RAVALEMENT
TOUS TRAVAUX D'APPARTEMENTS

GUAGENTI PÈRE &FILS

. Peinture . Décoration . Plâtrerie
. Isolation Intérieure et extérieure
. Ravalement de façade

RUE DE LA VICTOIRE
71670 LE BREUIL
Tél. 03.85.55.26.82
Tél. 09.66.95.26.82
Mail : guagentipereetfils@orange.fr

Traiteur MICHEL
Ludovic et Jessica MICHEL
Les 4 chemins
2 rue Albert 1er
71200 LE CREUSOT
Tél : 03 85 80 35 19
Fax : 03 85 80 36 95
www.traiteur-michel.com

Pour toutes vos réceptions
- Mariage
- Communion
- Vin d'honneur
- Lunch
- Buffet
- Soirée à thème
- Baptême
- Plateaux repas
- Banquet
- Réception
- Fêtes de fin d'année

Le Palmares

1965	**Robert JANKOWSKI** Le Creusot	
1966	**Georges BALLANDRAS** Mâcon	
1967	**Michel BON** Beaune	
1968	**Peter BUCKLEEY** Angleterre	
1969	**François COQUERY** Varennes Vauzelles	
1970	**Georges BALLANDRAS** Mâcon	
1971	**Henny KUIPER** Hollande	
1972	**Cees PRIEM** Hollande	
1973	**Jacques MARQUETTE** Villeurbanne	
1974	**Richard PIANARO** Club France	
1975	**Toine VAN DE BUNDER** Hollande	
1976	**Alexandre GUSIATNIKOV** U.R.S.S.	
1977	**Joël MILLARD** Roanne	
1978	**Michel DELOLME** Roanne	
1979	**Jacques DUMORTIER** Villeurbanne	
1980	**Gérard DESSERTENNE** Mâcon	
1981	**Vincent LAVENU** La Motte Servolex	
1982	**Rémy PERCIBALLI** Peugeot Pelissier	
1983	**Jean-François BERNARD** Sélection Nièvre	
1984	**Franck PINEAU** Stade Auxerrois	
1985	**Philippe MAGNIEN** Stade Auxerrois	
1986	**Yves BONNAMOUR** U.C. Sayatoise	
1987	**Thierry BARRAULT** A.C.B.B.	
1988	**Philippe MAGNIEN** Martigues Sports	
1989	**Laurent PILLON** C.C. Wasquehal	
1990	**Richard SZOSTAK** Pologne	
1991	**Denis LEPROUX** Change Pays Loire	
1992	**Christophe FAUDOYT** Les lions de Belfort	
1993	**Miika HIETATEN** A.C. Roubaix	
1994	**Jean-Yves DUZELLIER** A.SP.T.T. Mulhouse	
1995	**Eric FRUTOSO** Mantes-la-Ville	
1996	**Eric DRUBAY** C.C. Etupes	
1997	**Christophe ORIOL** C.C. Etupes	
1998	**Ludovic TURPIN** C.C. Etupes	
1999	**Nicolas DUMONT** C.C. Etupes	
2000	**Eric DRUBAY** C.C. Etupes	
2001	**Marc THEVENIN** C.R.4.C. Roanne	
2002	**Jérémie DERANGERE** S.C.OD. Dijon	
2003	**Olivier GRAMMAIRE** S.C.OD. Dijon	
2004	**Cédric COUTOULY** Agritubel Londun 86	
2005	**Jérémie DERANGERE** S.C.OD. Dijon	
2006	**Clément LHOTELLERIE** V.C. La Pomme Marseille	
2007	**Nicolas FRITSCH** A.V.C. Aix-en-Provence	
2008	**Jérémie DERANGERE** S.C.OD. Dijon	
2009	**Cédric JEANROCH** Charvieu Chavagneux	
2010	**Yohann CAUQUIL** Martigues Sport Cyclisme	
2011	**Thomas LEBAS** Amical Vélo Club Aixois	
2012	**Edition annulée**	
2013	**Frédéric TALPIN** Vélo Club Caladois	
2014	**Edouard LAUBER** C.C. Etupes	
2015	**??????????????**	

Podium final 2014

CREUSOT CYCLISME REMERCIE SES PARTENAIRES

PARTENAIRES DU CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE 2015

ESPACE Aubade
SANITAIRE • CARRELAGE • CHAUFFAGE

PEUGEOT

NOMBLOT

Crédit Mutuel

simeuble.fr
Conseil en mobilier, déco et literie

Cycling 71 Legend

MMA
Stéphane CARPENTIER
LE CREUSOT

ROTARY INTERNATIONAL

PARTENAIRES DE CREUSOT CYCLISME

Industeel

ArcelorMittal

Domaine Capuano-Ferreri & Fils

Bernard THEVENET
LA MODE DU SPORT

Hurel Graphik Publicité
03 85 67 10 77

PARTENAIRES MEDIAS

Creusot Infos
La nouvelle référence de l'information au Creusot
www.creusot-infos.com

france 3 bourgogne

le journal de Saône-et-Loire

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

Bourgogne
Conseil régional

saône-et-loire
LE DÉPARTEMENT

CREUSOT MONTCEAU
COMMUNAUTÉ URBAINE

Le Creusot
en Bourgogne

PIERRE DE BRESSE

Communauté de communes du Canton de Montcenis

Montchanin

Epervans
Saône-et-Loire

Chalon sur Saône
www.chalon.fr

autun
COEUR DE BOURGOGNE

montceau

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Conception graphique : Liliane Astier Communication - liliane.astier.com@orange.fr - Impression : ADI Communication Le Creusot

ESPACE Aubade

SANITAIRE • CARRELAGE • CHAUFFAGE

Horaires d'ouverture
du lundi au vendredi
9h00/12h00 - 14h00/18h30
samedi
9h00/12h00 - 14h00/18h00

votre
Salle de Bains

www.espace-aubade.fr

Le Matériel Electrique
COMPTOIR DES FERS

Chalon
R.Georges Derrien
Tél. 03 85 47 23 38

Macon
786 R.de la République
Tél. 03 85 39 94 11

Montceau
Z.A. Sainte Elisabeth
Tél. 03 85 67 90 24

Autun
Route de Nevers
Tél. 03 85 52 58 58

Dépôt : ***Le Creusot*** Rue de Pologne Tél. 03 85 78 85 27